

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ЛОГИСТИКА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Направленность (профиль): «Таможенная логистика»

Форма обучения: очная, заочная

Квалификация (степень) выпускника: специалист таможенного дела

Срок обучения: очная форма - 5 лет, заочная форма – 5 лет 6 мес.

Вид учебной работы	Трудоёмкость, часы (з.е.)	
	Очная форма	Заочная форма
1. Контактная работа обучающихся с преподавателем:		
Аудиторные занятия, часов всего, в том числе:	54(1,5)	10(0,28)
• лекции	18(0,5)	4(0,11)
• практические	36(1)	6(0,17)
Промежуточная аттестация (контактная работа)	2(0,06)	2(0,06)
2. Самостоятельная работа студентов, всего	72(2)	125(3,47)
• др. формы самостоятельной работы	72(2)	125(3,47)
3. Промежуточная аттестация: экзамен	16(0,44)	7(0,19)
Итого	144(4)	144(4)

Базаров Р.Т. Логистика в таможенном деле: Рабочая программа дисциплины (модуля). – Казань: Казанский кооперативный институт (филиал) Российского университета кооперации, 2018 – 61 с.

Рабочая программа по дисциплине (модулю) «Логистика в таможенном деле» по специальности 38.05.02 Таможенное дело, направленность «Таможенная логистика» составлена Базаровым Р.Т., доцентом кафедры «Таможенное дело» Казанского кооперативного института (филиала) Российского университета кооперации в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности «Таможенное дело», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «17» августа 2015 г. № 850, и учебными планами по специальности 38.05.02 Таможенное дело, направленность (профиль) «Таможенная логистика» (год начала подготовки -2018).

Рабочая программа:

обсуждена и рекомендована к утверждению решением кафедры таможенного дела Казанского кооперативного института (филиала) Российского университета кооперации от «18» мая 2018 г., протокол № 9

одобрена Научно-методическим советом Казанского кооперативного института (филиала) от 23.05.2018, протокол № 5.

утверждена Ученым советом Российского университета кооперации от 30.05.2018, протокол № 7.

© АНОО ВО ЦС РФ
«Российский университет
кооперации» Казанский
кооперативный институт
(филиал), 2018
© Базаров Р.Т., 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели, задачи освоения дисциплины (модуля)	5
2. Место дисциплины (модулю) в структуре образовательной программы	5
3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю).....	5
4. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы	6
5. Содержание дисциплины (модуля).....	6
5.1. Содержание разделов, тем дисциплины (модуля).....	6
5.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами (модулями)	8
5.3. Разделы, темы дисциплины и виды занятий.....	8
6. Лабораторный практикум.....	9
7. Практические занятия (семинары).....	9
8. Примерная тематика курсовых проектов (работ).....	11
9. Самостоятельная работа студента	11
10. Перечень учебно–методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю).....	12
11. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля).....	13
12. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля).....	15
13. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем (при необходимости).....	16
14. Описание материально–технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).....	16
15. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)	16
16. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины для преподавателей, образовательные технологии.....	17
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	19
1. Паспорт фонда оценочных средств	20
1.1 Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины:.....	20
1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе, на других кафедрах) участвующих в формировании данных компетенций:	20
1.3. Этапы формирования и программа оценивания контролируемой компетенции:.....	20
1.4. Показатели и критерии оценивания компетенций, шкала оценивания	22
2. Типовые контрольные задания для оценки результатов обучения по дисциплине и иные материалы для подготовки к промежуточной аттестации	25
2.1 Материалы для подготовки к промежуточной аттестации	25
2.2. Комплект экзаменационных билетов для проведения промежуточной аттестации.....	33
Комплект тестовых заданий для проведения экзамена по дисциплине.....	36
2.3. Критерии оценки для проведения экзамена по дисциплине	38
2.4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания по дисциплине.....	39
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	40
Материалы для текущего контроля	41
КЕЙС-ЗАДАЧА	41
КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	43
ВОПРОСЫ ДЛЯ ОПРОСА	45
ПЕРЕЧЕНЬ ДИСКУССИОННЫХ ТЕМ ДЛЯ КРУГЛОГО СТОЛА	47
ТЕМЫ ТВОРЧЕСКИХ ЗАДАНИЙ.....	49
КОМПЛЕКТ РАЗНОУРОВНЕВЫХ ЗАДАЧ.....	51

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ (ПРЕЗЕНТАЦИЙ).....	54
2. Материалы для проведения текущей аттестации.....	56
КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ №1	56

1. Цели, задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения учебной дисциплины «Логистика в таможенном деле» является формирование общей профессиональной компетенции: «способность разрабатывать планы и программы проведения научных исследований в сфере таможенного дела».

Задачи освоения дисциплины - изучение современных методов логистических процессов в таможенном деле, используемых в практической деятельности отечественных организаций; изучение технологий логистических процессов принятия решений; приобретение практических навыков и умений самостоятельно разрабатывать планы и программы логистики в таможенном деле.

2. Место дисциплины (модулю) в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к вариативной части дисциплин блока Б1 «Дисциплины (модули)»

Для изучения дисциплины необходимы следующие знания, умения и владения навыками, формируемые предшествующими дисциплинами:

Основы таможенного дела (ОК-8; ПК-1).

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)

Изучение дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующей профессиональной компетенции:

ПК-39 - способностью разрабатывать планы и программы проведения научных исследований в сфере таможенного дела.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Формируемые компетенции (код компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Наименование оценочного средства
ПК-39	Знать теоретические основы логистики в таможенном деле;	Опрос Доклад (презентация)
	Знать понятия и методы в логистике таможенного дела;	
	Знать инструменты и средства логистических процессов;	
ПК-39	Уметь применять количественные и качественные методы анализа при принятии решений в логистике таможенного дела;	Кейс-задача Разноуровневые задачи Творческие задания
	Уметь находить организационно-управленческие решения в логистике таможенного дела и нести за них ответственность;	
	Уметь оценивать условия и последствия принимаемых решений в логистике таможенного дела	

Формируемые компетенции (код компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Наименование оценочного средства
ПК-39	Владеть навыками разработки планов и программ в сфере таможенного дела;	Круглый стол Контрольная работа
	Владеть навыками проведения научных исследований в логистике таможенного дела	

4. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

очная форма обучения

Вид учебной деятельности	Часов	
	Всего	По семестрам
		7
1. Контактная работа обучающихся с преподавателем:	56	56
Аудиторные занятия всего, в том числе:	54	54
Лекции	18	18
Практические занятия	36	36
Промежуточная аттестация (контактная работа)	2	2
2. Самостоятельная работа студента всего, в том числе:	72	72
Другие виды самостоятельной работы	72	72
Вид промежуточной аттестации - экзамен	16	16
ИТОГО:	часов	144
Общая трудоемкость	зач. ед.	4

заочная форма обучения

Вид учебной деятельности	Часов	
	Всего	По курсам
		4
1. Контактная работа обучающихся с преподавателем:	12	12
Аудиторные занятия всего, в том числе:	10	10
Лекции	4	4
Практические занятия	6	6
Промежуточная аттестация (контактная работа)	2	2
2. Самостоятельная работа студента всего, в том числе:	125	125
Другие виды самостоятельной работы	125	125
Вид промежуточной аттестации – экзамен	7	7
ИТОГО:	часов	144
Общая трудоемкость	зач. ед.	4

5. Содержание дисциплины (модуля)

5.1. Содержание разделов, тем дисциплины (модуля)

Раздел I. Теоретические основы логистики в таможенном деле

Тема 1. Теоретические и методологические основы логистики

Введение. Первые взгляды на логистику. Совершенствование логистики. Определение логистики. Основные тенденции развития. Принципы, функции, концепции логистики. Цели и задачи логистики. Значимость логистики. Методология логистики. Научная база логистики.

Тема 2. Функциональные области логистики

Закупочная логистика. Производственная логистика. Сбытовая (распределительная) логистика. Транспортная логистика. Информационная логистика. Запасы в логистике. Логистика складирования.

Тема 3. Логистика внешнеэкономической деятельности

Логистика в экономике. Перспективы использования логистики во внешнеэкономической деятельности. Факторы, стимулирующие внешнеэкономическую деятельность.

Тема 4. Сущность и характеристики основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности

Объекты логистики внешнеэкономической деятельности. Таможенная логистическая процедура. Общие принципы. Таможенная логистическая система. Микрологистическая система, ее основные элементы. Макрологистическая система, основные элементы.

Раздел II. Основы системы операций и процесса логистических систем в таможенной и околотаможенной зонах

Тема 5. Организация международных операций

Способы выхода на иностранный рынок. Ведение глобальных операций. Глобальные цепи поставок.

Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела

Миссия и цели логистики в сфере внешней торговли. Поток таможенных процедур с точки зрения логистики. Базисные условия международных поставок грузов.

Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию

Логистизация таможенно-тарифных методов регулирования потоковых процессов. Нетарифное регулирование товарных потоков. Экономические и административные нетарифные ограничения.

Тема 8. Формирование таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры

Таможенная инфраструктура. Основные направления развития. Околотаможенная инфраструктура.

Тема 9. Аутсорсинг во внешней торговле

Термин «аутсорсинг». Аутсорсинг применительно к практике внешней торговли. Заключение.

5.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами (модулями)

Дисциплина «Логистика в таможенном деле» формирует ПК-39 компетенцию, необходимую в дальнейшем для формирования компетенции ПК-41.

5.3. Разделы, темы дисциплины и виды занятий

очная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела, темы учебной дисциплины (модуля)	Виды занятий, включая самостоятельную работу студентов (в часах)			
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	Всего
1	Тема 1. Теоретические и методологические основы логистики	2	4	8	14
2	Тема 2. Функциональные области логистики	2	4	8	14
3	Тема 3. Логистика внешнеэкономической деятельности	2	4	8	14
4	Тема 4. Сущность и характеристики основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности	2	4	8	14
5	Тема 5. Организация международных операций	2	4	8	14
6	Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела	2	4	8	14
7	Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию	2	4	8	14
8	Тема 8. Формирование таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры	2	4	8	14
9	Тема 9. Аутсорсинг во внешней торговле	2	4	8	14
	Итого	18	36	72	126

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела, темы учебной дисциплины (модуля)	Виды занятий, включая самостоятельную работу студентов (в часах)			
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	Всего
1	Тема 1. Теоретические и методологические основы логистики	0,5	0,5	13	14
2	Тема 2. Функциональные области логистики	0,5	0,5	13	14
3	Тема 3. Логистика внешнеэкономической деятельности	0,5	0,5	14	15

№ п/п	Наименование раздела, темы учебной дисциплины (модуля)	Виды занятий, включая самостоятельную работу студентов (в часах)			
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	Всего
4	Тема 4. Сущность и характеристики основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности	0,5	0,5	14	15
5	Тема 5. Организация международных операций		1	15	16
6	Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела	0,5	1	14	15,5
7	Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию	0,5	0,5	14	15
8	Тема 8. Формирование таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры	0,5	0,5	14	15
9	Тема 9. Аутсорсинг во внешней торговле	0,5	1	14	15,5
	Итого	4	6	125	135

6. Лабораторный практикум

Лабораторные занятия не предусмотрены учебными планами.

7. Практические занятия (семинары)

Практические занятия проводятся с целью формирования компетенций обучающихся, закрепления полученных теоретических знаний на лекциях и в процессе самостоятельного изучения обучающимися специальной литературы.

очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
1	Тема 1. Теоретические и методологические основы логистики	1. Совершенствование логистики. 2. Принципы, функции, концепции логистики. Цели и задачи логистики. 3. Значимость логистики. 4. Методология логистики. 5. Научная база логистики.	4
2	Тема 2. Функциональные области логистики	1. Закупочная логистика. 2. Производственная логистика. 3. Сбытовая (распределительная) логистика. 4. Транспортная логистика. 5. Информационная логистика. 6. Запасы в логистике. 7. Логистика складирования.	4
3	Тема 3. Логистика внешнеэкономической деятельности	1. Логистика в экономике. 2. Перспективы использования логистики во внешнеэкономической деятельности. 3. Факторы, стимулирующие внешнеэкономическую деятельность.	4
4	Тема 4. Сущность и	1. Объекты логистики внешнеэкономической	4

№ п/п	Наименование темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
	характеристики основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности	деятельности. 2. Таможенная логистическая процедура. 3. Общие принципы. 4. Таможенная логистическая система. 5. Микрологистическая система, ее основные элементы. 6. Макрологистическая система, основные элементы.	
5	Тема 5. Организация международных операций	1. Способы выхода на иностранный рынок. 2. Ведение глобальных операций. 3. Глобальные цепи поставок.	4
6	Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела	1. Миссия и цели логистики в сфере внешней торговли. 2. Поток таможенных процедур с точки зрения логистики. 3. Базисные условия международных поставок грузов.	4
7	Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию	1. Логистизация таможенно-тарифных методов регулирования потоковых процессов. 2. Нетарифное регулирование товарных потоков. 3. Экономические и административные нетарифные ограничения.	4
8	Тема 8. Формирование таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры	1. Таможенная инфраструктура. 2. Основные направления развития. 3. Околотаможенная инфраструктура.	4
9	Тема 9. Аутсорсинг во внешней торговле	1. Аутсорсинг применительно к практике внешней торговли. 2. Методы аутсорсинга 3. Показатели аутсорсинга 4. Методы аутсорсинга	4
Итого			36

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
1	Тема 1. Теоретические и методологические основы логистики	1. Совершенствование логистики. 2. Принципы, функции, концепции логистики. Цели и задачи логистики. 3. Значимость логистики. 4. Методология логистики. 5. Научная база логистики.	0,5
2	Тема 2. Функциональные области логистики	1. Закупочная логистика. 2. Производственная логистика. 3. Сбытовая (распределительная) логистика. 4. Транспортная логистика. 5. Информационная логистика. 6. Запасы в логистике. 7. Логистика складирования.	0,5
3	Тема 3. Логистика внешнеэкономической деятельности	1. Логистика в экономике. 2. Перспективы использования логистики во внешнеэкономической деятельности.	0,5

№ п/п	Наименование темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
		3. Факторы, стимулирующие внешнеэкономическую деятельность.	
4	Тема 4. Сущность и характеристики основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности	1. Объекты логистики внешнеэкономической деятельности. 2. Таможенная логистическая процедура. 3. Общие принципы. 4. Таможенная логистическая система. 5. Микрологистическая система, ее основные элементы. 6. Макрологистическая система, основные элементы.	0,5
5	Тема 5. Организация международных операций	1. Способы выхода на иностранный рынок. 2. Ведение глобальных операций. 3. Глобальные цепи поставок.	1
6	Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела	1. Миссия и цели логистики в сфере внешней торговли. 2. Поток таможенных процедур с точки зрения логистики. 3. Базисные условия международных поставок грузов.	1
7	Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию	1. Логистизация таможенно-тарифных методов регулирования потоковых процессов. 2. Нетарифное регулирование товарных потоков. 3. Экономические и административные нетарифные ограничения.	0,5
8	Тема 8. Формирование таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры	1. Таможенная инфраструктура. 2. Основные направления развития. 3. Околотаможенная инфраструктура.	0,5
9	Тема 9. Аутсорсинг во внешней торговле	1. Аутсорсинг применительно к практике внешней торговли. 2. Методы аутсорсинга 3. Показатели аутсорсинга 4. Методы аутсорсинга	1
Итого			6

8. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые проекты (работы) не предусмотрены учебными планами.

9. Самостоятельная работа студента

№ п/п	Наименование раздела, темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы студента	Оценочное средство
1	Тема 1. Теоретические и методологические основы логистики Рекомендации: Обратить внимание на подробное изучение вопроса о логистике таможенного дела	Домашнее задание/ Конспект темы	Устный опрос
2	Тема 2. Функциональные области логистики Рекомендации:	Домашнее задание/	Тест

№ п/п	Наименование раздела, темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы студента	Оценочное средство
	Обратить внимание на условия и факторы и функции логистики в сфере таможенного дела	тестирование	
3	Тема 3. Логистика внешнеэкономической деятельности Рекомендации: Обратить внимание на влияние логистики во внешнеэкономической деятельности	Домашнее задание/ задачи	Кейс-задача
4	Тема 4. Сущность и характеристики основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности Рекомендации: Обратить внимание на подробное изучение вопроса характеристик основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности	Домашнее задание/ доклад	Реферат (Презентация)
5	Тема 5. Организация международных операций Рекомендации: Обратить внимание на международные операции логистических процессов в сфере таможенного дела	Домашнее задание/ тестирование	Тест
6	Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела Рекомендации: Обратить внимание на процессы логистизации таможенного дела	Домашнее задание/ Конспект темы	Устный опрос
7	Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию Рекомендации: Обратить внимание на логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию	Домашнее задание/ тестирование	Тест
8	Тема 8. Формирование таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры Рекомендации: Обратить внимание на методы формирования таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры	Домашнее задание/ задачи	Задача
9	Тема 9. Аутсорсинг во внешней торговле Рекомендации: Обратить внимание на задачи и алгоритмы принятия решений во внешней торговле	Домашнее задание/ конспект темы	Устный опрос

10. Перечень учебно–методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Самостоятельная работа студентов предполагает тщательное освоение учебной и научной литературы по изучаемой дисциплине.

При изучении основной рекомендуемой литературы студентам необходимо обратить внимание на выделение основных понятий, их определения, научно-технические основы, узловые положения, представленные в изучаемом тексте.

При самостоятельной работе студентов с дополнительной литературой необходимо выделить аспект изучаемой темы (что в данном материале относится непосредственно к изучаемой теме и основным вопросам).

Дополнительную литературу целесообразно прорабатывать после основной, которая формирует базис для последующего более глубокого изучения темы. Дополнительную литературу следует изучать комплексно, рассматривая разные стороны изучаемого вопроса. Обязательным элементом самостоятельной работы студентов с литературой является ведение необходимых записей: конспекта, выписки, тезисов, планов.

Для самостоятельной работы по дисциплине используется следующее учебно-методическое обеспечение:

а) основная литература

1. Логистика в таможенном деле : учебное пособие / А.Б. Киладзе. — Москва: Проспект, 2016. — 141 с. — Режим доступа: <https://www.book.ru/book/919680>

2. Логистика: Учебник / А.А. Канке, И.П. Кошева. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 384 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=492890>

б) дополнительная литература

1. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=458672>

11. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) нормативные документы

1. Конституция РФ (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993г.) (с поправками от 21.07.2014) // Собрание законодательства РФ. – 2014.- № 31. - Ст. 4398. – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

2. Конвенция о создании Совета таможенного сотрудничества (г.Брюссель 15.12.1950) // Сборник международных договоров СССР и Российской Федерации. Вып. XLVII.- М., 1994. С. 325 - 335. – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

3. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Собрание законодательства РФ.- 2011.- № 32.- ст. 4810– КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

4. Договор о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы (подписан в г. Минске 19.05.2011): Договор ратифицирован Федеральным законом от 19.10.2011 № 282-ФЗ. – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

5. Бюджетный кодекс Российской Федерации" от 31.07.1998 № 145-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон.

дан. – [М., 2015].

6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 05.10.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

7. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 13.07.2015)) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

8. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 05.10.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

9. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) от 01.01.2018. - Консультант Плюс. (Электрон. ресурс).

10. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности: Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

11. Об особых экономических зонах в Российской Федерации: Федеральный закон от 22.07.2005 N 116-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

12. Об экспортном контроле: Федеральный закон от 18.07.1999 N 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

13. О валютном регулировании и валютном контроле: Федеральный закон от 10.12.2003 N 173-ФЗ (ред. от 29.06.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

14. О вывозе и ввозе культурных ценностей: Закон РФ от 15.04.1993 N 4804-1 (ред. от 23.07.2013)) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

15. О Государственной границе Российской Федерации: Закон РФ от 01.04.1993 N 4730-1 (ред. от 31.12.2014) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

16. О таможенном регулировании в Российской Федерации: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

17. О таможенном тарифе: Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 24.11.2014) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

18. О Таможенном тарифе Российской Федерации - своде ставок ввозных таможенных пошлин и Товарной номенклатуре, применяемой при осуществлении внешнеэкономической деятельности: Постановление Правительства РФ от 22.02.2000 N 148 (ред. от 24.03.2014) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

19. Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары,

вывозимые из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 30.08.2013 N 754 (ред. от 29.09.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

20. Об утверждении Положения о Центральной энергетической таможне: Приказ ФТС РФ от 01.06.2007 N 683 (ред. от 13.11.2010) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

21. О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации: Решение Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 N 130 (ред. от 23.04.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

22. Об обеспечении функционирования единой системы нетарифного регулирования таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации: Решение Комиссии Таможенного союза от 27.01.2010 N 168 (ред. от 21.04.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

б) основная литература

1. Логистика в таможенном деле : учебное пособие / А.Б. Киладзе. — Москва: Проспект, 2016. — 141 с. – Режим доступа: <https://www.book.ru/book/919680>

2. Логистика: Учебник / А.А. Канке, И.П. Кошечая. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 384 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=492890>

в) дополнительная литература

1. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=458672>

12. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

- <https://www.book.ru/> - ЭБС Book.ru
- <http://www.iprbookshop.ru> - ЭБС IPRbooks
- <https://ibooks.ru/> -ЭБС Айбукс.ru/ibooks.ru
- <https://rucont.ru/> - ЭБС «Национальный цифровой ресурс «Руконт»
- <http://znanium.com/> - ЭБС Znanium.com
- <https://dlib.eastview.com/>- База данных East View

13. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем (при необходимости)

1. Desktop School ALNG LicSAPk MVL.
 - a. Office ProPlus All Lng Lic/SA Pack MVL Partners in Learning (лицензия на пакет Office Professional Plus)
 - b. Windows 8
2. Система тестирования INDIGO.
3. Adobe Acrobat – свободно-распространяемое ПО
4. Интернет-браузеры Google Chrome, Firefox – свободно-распространяемое ПО
5. Консультант + версия проф.- справочная правовая система

Каждый обучающийся в течение всего обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом электронно-библиотечной системе и электронной информационно-образовательной среде.

14. Описание материально–технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Образовательный процесс обеспечивается специальными помещениями, которые представляют собой аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, помещения для самостоятельной работы студентов и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Специальные помещения соответствуют действующим противопожарным правилам и нормам, укомплектованы специализированной мебелью.

Аудитории лекционного типа, оснащенные проекционным оборудованием и техническими средствами обучения, обеспечивающими представление учебной информации большой аудитории, демонстрационным оборудованием.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, обеспечивающей доступ к сети Интернет и электронной информационно-образовательной среде университета.

15. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Дисциплина «Логистика в таможенном деле» состоит из 2 разделов и 9 тем и изучается на лекциях, практических занятиях и при самостоятельной работе обучающихся. Обучающийся для полного освоения материала должен

не пропускать занятия и активно участвовать в учебном процессе. Кроме того, обучающиеся должны ознакомиться с программой дисциплины и списком основной и дополнительной рекомендуемой литературы.

Основной теоретический материал дается на лекционных занятиях. Лекции включают все темы и основные вопросы теории и практики. Для максимальной эффективности изучения необходимо постоянно вести конспект лекций, знать рекомендуемую преподавателем основную и дополнительную учебную литературу, позволяющую дополнить знания и лучше подготовиться к практическим занятиям.

Для закрепления теоретического материала, формирования профессиональных компетенций и практических навыков со студентами проводятся практические занятия. В ходе практических занятий разбираются основные и дополнительные теоретические вопросы решаются практические задачи, проводятся тестирования по результатам изучения тем.

На изучение каждой темы выделено в соответствии с рабочей программой дисциплины количество часов практических занятий, которые проводятся в соответствии с вопросами, рекомендованными к изучению по определенным темам. Обучающиеся должны регулярно готовиться к практическим занятиям. При подготовке к занятиям следует руководствоваться конспектом лекций и рекомендованной литературой.

Для эффективного освоения материала дисциплины учебным планом предусмотрена самостоятельная работа, которая должна выполняться в обязательном порядке. Выполнение самостоятельной работы по темам дисциплины, позволяет регулярно проводить самооценку качества усвоения материалов дисциплины и выявлять аспекты, требующие более детального изучения. Задания для самостоятельной работы предложены по каждой из изучаемых тем и должны готовиться индивидуально и к указанному сроку. По необходимости студент может обращаться за консультацией к преподавателю. Выполнение заданий контролируется и оценивается преподавателем.

В случае посещения обучающегося лекций и практических занятий, изучения рекомендованной основной и дополнительной учебной литературы, а также своевременного и самостоятельного выполнения заданий, подготовка к экзамену по дисциплине сводится к дальнейшей систематизации полученных знаний, умений и навыков.

16. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины для преподавателей, образовательные технологии

Оценочные средства для контроля успеваемости и результатов освоения дисциплины (модуля):

а) для текущей успеваемости: опрос, доклад (презентация), кейс-задача, разноуровневые задачи, творческие задания, круглый стол, контрольная работа;

б) для самоконтроля обучающихся: тесты;

в) для промежуточной аттестации: вопросы для экзамена.

При реализации различных видов учебной работы по дисциплине «Логистика в таможенном деле» используются следующие образовательные технологии:

- 1) лекции с использованием методов проблемного изложения материала;
- 2) обсуждение подготовленных студентами докладов (презентаций).
- 3) решение кейс-задач

№	Занятие в интерактивной форме	Количество часов по очной форме		Количество часов по заочной форме	
		Лекция	Практ.	Лекция	Практ.
1	Тема 4. Сущность и характеристики основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности Виды: Лекция с демонстрацией видеоматериалов (слайды) Практические занятия с применением следующих технологий: - обсуждение подготовленных студентами докладов (презентаций).	2	2	0,5	0,5
2	Тема 5. Организация международных операций Виды: Лекция с демонстрацией видеоматериалов (слайды) Практические занятия с применением следующих технологий: - решение кейс-задач	2	2		1
3	Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела Виды: Лекция с демонстрацией видеоматериалов (слайды) Практические занятия с применением следующих технологий: - обсуждение подготовленных студентами докладов (презентаций).	2	2	0,5	1
4.	Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию Виды: Лекция с демонстрацией видеоматериалов (слайды) Виды: Практические занятия с применением следующих технологий: - обсуждение подготовленных студентами докладов (презентаций).	2	2	0,5	0,5
	Итого:	8	8	1,5	3

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

ЛОГИСТИКА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Направленность: «Таможенная логистика»

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины:

Индекс	Формулировка компетенции
ПК-39	способностью разрабатывать планы и программы проведения научных исследований в сфере таможенного дела

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе, на других кафедрах) участвующих в формировании данных компетенций:

1.2.1. Компетенция ПК-39 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Производственная практика. Научно-исследовательская работа
Производственная практика. Преддипломная практика

1.3. Этапы формирования и программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ПК-39	Тема 1. Теоретические и методологические основы логистики Тема 2. Функциональные области логистики Тема 3. Логистика внешнеэкономической деятельности Тема 4. Сущность и характеристики основных объектов логистики внешнеэкономической деятельности Тема 5. Организация международных операций Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию Тема 8. Формирование таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры Тема 9. Аутсорсинг во внешней торговле	Опрос Доклад (презентация) Кейс-задача Разноуровневые задачи Творческие задания Круглый стол Контрольная работа

Процедура оценивания

1. Процедура оценивания результатов освоения программы учебной дисциплины включает в себя оценку уровня сформированности компетенций

студента при осуществлении текущего контроля и проведении промежуточной аттестации.

2. Уровень сформированности компетенции (ПК-39) определяется по качеству выполненной студентом работы и отражается в следующих формулировках: высокий, хороший, достаточный, недостаточный.

3. При выполнении студентами заданий текущего контроля и промежуточной аттестации оценивается уровень обученности «знать», «уметь», «владеть» в соответствии с запланированными результатами обучения и содержанием рабочей программы дисциплины:

- профессиональные знания студента могут проверяться при ответе на теоретические вопросы, выполнении тестовых заданий, практических работ,

- степень владения профессиональными умениями – при решении ситуационных задач, выполнении практических работ и других заданий.

4. Результаты выполнения заданий фиксируются в баллах в соответствии с показателями и критериями оценивания компетенций. Общее количество баллов складывается из:

- суммы баллов за выполнение практических заданий на выявление уровня обученности «уметь»,

- суммы баллов за выполнение практических заданий на выявление уровня обученности «владеть»,

- суммы баллов за ответы на теоретические и дополнительные вопросы,

5. По итогам текущего контроля и промежуточной аттестации в соответствии с показателями и критериями оценивания компетенций определяется уровень сформированности компетенций студента и выставляется оценка по шкале оценивания.

1.4. Показатели и критерии оценивания компетенций, шкала оценивания

Компетенции	Показатели оценивания	Высокий (верно и в полном объеме) 5 б.	Средний (с незначительным и замечаниями) 4 б.	Низкий (на базовом уровне, с ошибками) 3 б.	Недостаточный (содержит большое количество ошибок/ответ не дан) – 2 б.	Итого
<i>Теоретические показатели</i>						
ПК-39	Знает теоретические основы логистики в таможенном деле; <i>(опрос, доклад (презентация))</i>	Верно и в полном объеме знает теоретические основы логистики в таможенном деле;	С незначительными замечаниями знает теоретические основы логистики в таможенном деле;	На базовом уровне, с ошибками знает теоретические основы логистики в таможенном деле;	Не знает теоретические основы логистики в таможенном деле;	15
	Знает понятия и методы в логистике таможенного дела; <i>(опрос, доклад (презентация))</i>	Верно и в полном объеме знает понятия и методы в логистике таможенного дела;	С незначительными замечаниями знает понятия и методы в логистике таможенного дела;	На базовом уровне, с ошибками знает понятия и методы в логистике таможенного дела;	Не знает понятия и методы в логистике таможенного дела;	
	Знает инструменты и средства логистических процессов; <i>(опрос, доклад (презентация))</i>	Верно и в полном объеме знает инструменты и средства логистических процессов;	С незначительными замечаниями знает инструменты и средства логистических процессов;	На базовом уровне, с ошибками знает инструменты и средства логистических процессов;	Не знает инструменты и средства логистических процессов;	
<i>Практические показатели</i>						
ПК-39	Умеет применять количественные и качественные методы анализа при принятии решений в логистике таможенного дела; <i>(кейс-задача, разноуровневые задачи, творческие задания)</i>	Верно и в полном объеме может применять количественные и качественные методы анализа при принятии решений в логистике таможенного дела;	С незначительными замечаниями может применять количественные и качественные методы анализа при принятии решений в логистике таможенного дела;	На базовом уровне, с ошибками может применять количественные и качественные методы анализа при принятии решений в логистике таможенного дела;	Не может применять количественные и качественные методы анализа при принятии решений в логистике таможенного дела;	15
	Умеет находить организационно-управленческие решения в логистике	Верно и в полном объеме может находить	С незначительными замечаниями может находить	На базовом уровне, с ошибками может находить	Не может находить организационно-управленческие	

Компетенции	Показатели оценивания	Высокий (верно и в полном объеме) 5 б.	Средний (с незначительным и замечаниями) 4 б.	Низкий (на базовом уровне, с ошибками) 3 б.	Недостаточный (содержит большое количество ошибок/ответ не дан) – 2 б.	Итого
	таможенного дела и нести за них ответственность; <i>(кейс-задача, разноуровневые задачи, творческие задания)</i>	организационно-управленческие решения в логистике таможенного дела и нести за них ответственность;	организационно-управленческие решения в логистике таможенного дела и нести за них ответственность;	организационно-управленческие решения в логистике таможенного дела и нести за них ответственность;	решения в логистике таможенного дела и нести за них ответственность;	
	Умеет оценивать условия и последствия принимаемых решений в логистике таможенного дела <i>(кейс-задача, разноуровневые задачи, творческие задания)</i>	Верно и в полном объеме может оценивать условия и последствия принимаемых решений в логистике таможенного дела	С незначительными замечаниями может оценивать условия и последствия принимаемых решений в логистике таможенного дела	На базовом уровне, с ошибками может оценивать условия и последствия принимаемых решений в логистике таможенного дела	Не может оценивать условия и последствия принимаемых решений в логистике таможенного дела	
<i>Владеет</i>						
ПК-39	Владеет навыками разработки планов и программ в сфере таможенного дела; <i>(круглый стол, контрольная работа)</i>	Верно и в полном объеме владеет навыками разработки планов и программ в сфере таможенного дела;	С незначительными замечаниями владеет навыками разработки планов и программ в сфере таможенного дела;	На базовом уровне, с ошибками владеет навыками разработки планов и программ в сфере таможенного дела;	Не владеет навыками разработки планов и программ в сфере таможенного дела;	10
	Владеет навыками проведения научных исследований в логистике таможенного дела <i>(круглый стол, контрольная работа)</i>	Верно и в полном объеме владеет навыками проведения научных исследований в логистике таможенного дела	С незначительными замечаниями владеет навыками проведения научных исследований в логистике таможенного дела	На базовом уровне, с ошибками владеет навыками проведения научных исследований в логистике таможенного дела	Не владеет навыками проведения научных исследований в логистике таможенного дела	
	<i>ВСЕГО:</i>					40

Шкала оценивания:

Оценка	Баллы	Уровень сформированности компетенции
отлично	34-40	высокий
хорошо	28-33	хороший
удовлетворительно	20-27	достаточный
неудовлетворительно	19 и менее	недостаточный

2. Типовые контрольные задания для оценки результатов обучения по дисциплине и иные материалы для подготовки к промежуточной аттестации

2.1 Материалы для подготовки к промежуточной аттестации

Вопросы к экзамену:

1. Первые взгляды на логистику. Определение логистики.
2. Основные тенденции развития логистики.
3. Принципы, функции, концепции логистики.
4. Цели и задачи логистики. Значимость логистики.
5. Методология логистики. Объекты логистики.
6. Материальные потоки. Классификация материальных потоков. Его основные показатели.
7. Информационные потоки.
8. Финансовые потоки.
9. Сервисные потоки. Основные показатели.
10. Логистические системы. Черты логистических систем.
11. Классификация логистических систем. Звено логистической системы.
12. Продукт и операции.
13. Цепь поставок, их структура. Преимущества цепей поставок.14. Типы решения. Стратегические решения. Логистическая стратегия.
15. Закупочная логистика.
16. Производственная логистика.
17. Сбытовая (распределительная) логистика.
18. Информационная логистика.
19. Логистика складирования.
20. Логистическая концепция «точно в срок».
21. Логистическая концепция «планирование потребностей/ ресурсов».
22. Логистическая концепция «тощее производство».
23. Логистическая концепция «реагирование на спрос».
24. Перспективы реализации микрологистических концепций и систем в таможенной практике.
25. Логистика в экономике.
26. Перспективы использования логистики во внешнеэкономической деятельности.
27. Факторы, стимулирующие внешнеэкономическую деятельность.
28. Объекты логистики внешнеэкономической деятельности.
29. Таможенная логистическая процедура, ее общие принципы .
30. Таможенная логистическая система.
31. Микрологистическая система, ее основные элементы.
32. Макрологистическая система, основные элементы.
33. Различия в логистике.

34. Проблемы в области торговли.
35. Таможенные барьеры.
36. Организация международных операций.
37. Способы выхода на иностранный рынок.
38. Ведение глобальных операций.
39. Глобальные цепи поставок.
40. Миссия и цели логистики в сфере внешней торговли.
41. Потоки таможенных процедур.
42. Базисные условия международных поставок грузов.
43. Логистизация таможенно-тарифных методов регулирования потоковых процессов.
44. Нетарифное регулирование товарных потоков.
45. Экономические и административные нетарифные ограничения.
46. Таможенная инфраструктура. Основные направления развития.
47. Околотаможенная инфраструктура.
48. Аутсорсинг. Аутсорсинг применительно к практике внешней торговли.

Типовые контрольные задания:

Задача 1.

В течение первых двух кварталов после открытия торгового центра предприятие получало товары *A* и *B* от двух поставщиков – №1 и 2. На основании данных о работе с поставщиками (таблицы 1-3) необходимо принять решение о продлении договорных отношений с одним из них.

Таблица 1 - Динамика цен на поставляемые товары

Поставщик	Объем поставки, шт./квартал				Цена за 1 шт., руб.			
	I квартал		II квартал		I квартал		II квартал	
	товар <i>A</i>	товар <i>B</i>	товар <i>A</i>	товар <i>B</i>	товар <i>A</i>	товар <i>B</i>	товар <i>A</i>	товар <i>B</i>
№1	2200	1100	1320	1320	11	6	12	7
№2	9900	6600	7700	11000	10	4	11	7

Таблица 2 - Динамика поставки товаров ненадлежащего качества

Квартал	Количество товара ненадлежащего качества, поставленного в течение квартала, шт.	
	поставщик №1	поставщик №2
I	83	330
II	132	468

Таблица 3 - Динамика нарушений установленных сроков поставки

Поставщик № 1			Поставщик № 2		
Квартал	Количество поставок, шт.	Всего опозданий, дн.	Квартал	Количество поставок, шт.	Всего опозданий, дн.

I	12	31	I	12	48
II	11	39	II	15	38

В качестве критериев оценки используется цена, качество поставляемых товаров и надежность поставки. Экспертным путем был определен вес критериев – 0,45; 0,35 и 0,2 соответственно.

Задача 2.

Рассчитать параметры системы управления с фиксированным размером заказа, если известно, что годовая потребность в заказываемом продукте составляет 540 000 кг, а оптимальный размер заказа – 60 000 кг. Время поставки, указанное в договоре поставки, составляет 25 дней, возможная задержка поставки – 7 дней, число рабочих дней в году – 250 дней.

Исходные данные: Расчеты параметров системы представлены в таблице 1.

Таблица 1 Расчет параметров системы управления запасами с фиксированным размером заказа

№ строки	Показатели	Порядок расчета	Результат расчета
1	Потребность, кг	Исходные данные (определяются на основе плана производства или реализации)	
№ строки	Показатели	Порядок расчета	Результат расчета
2	Оптимальный размер заказа, кг	Исходные данные	
3	Время поставки, дни	Исходные данные (обычно указываются в договоре на поставку)	
4	Возможная задержка поставки, дни	Исходные данные (рекомендуется брать разумное наибольшее время, на которое может быть задержка поставки)	
5	Ожидаемое дневное потребление, кг/день	[1] : [количество рабочих дней]	
6	Срок расходования заказа, дни	[2] : [5]	
7	Ожидаемое потребление за время поставки, кг	[3] x [5]	
8	Максимальное потребление за время поставки, кг	([3] + [4]) x [5]	
9	Гарантийный запас, кг	[8] – [7]	
10	Пороговый уровень запаса, кг	[9] + [7]	

11	Максимальный желательный запас, кг	[9] + [2]	
12	Срок расходования запаса до порогового уровня, дни	$([11] - [10]) : [5]$	

1. Рассчитать коэффициенты
2. Построить график пополнения и расходования запаса в системе с фиксированным размером заказа

Задача 3.

Торговая компания считается крупным посредником на рынке оптовой торговли. С целью завоевания новых рынков сбыта руководство решило открыть филиал в соседнем регионе.

Необходимо определить целесообразность строительства собственного склада, если прогнозируемый годовой грузооборот будущего склада составит 10000 т, длительность нахождения товарных запасов на складе – 29 дней. На строительство склада предполагается выделить 1500 тыс. руб., постоянные затраты, связанные с функционированием склада, составляют 750 тыс. руб., стоимость обработки 1 т грузопотока – 0,7 руб. в сутки.

Анализ рынка складских услуг данного региона показал, что средняя стоимость использования 1 кв. м грузовой площади наемного склада составляет 3,9 руб. в сутки. Количество рабочих дней склада – 254, год не високосный. Нормативный срок окупаемости капитальных вложений составляет 6-7 лет.

Задача 4.

Исходные данные:

Отечественное торгово-посредническое предприятие реализует населению бытовые пылесосы. В текущем году оно предполагает импортировать 600 пылесосов. Срок поставки товара равномерно по кварталам. Усредненная розничная цена пылесоса на внутреннем рынке равна 81 евро. От зарубежных партнеров имеются следующие предложения (табл. 1.).

Таблица 1 Коммерческие условия поставки товара

Страна	Фирма	Цена за единицу товара, евро	Базисные условия поставки	Страхование, транспортно экспедиторские и прочие расходы, евро	Таможенные платежи, евро
Франция	Ali Comenda	52	DAF- граница страны покупателя	511	1 839
Австрия	Philips Austria	45	FCA- Варшава	2 082	2 192

Страна	Фирма	Цена за единицу товара, евро	Базисные условия поставки	Страхование, транспортно экспедиторские и прочие расходы, евро	Таможенные платежи, евро
Швейцария	V-Zug AG	43	EXW- Берн	2 554	2 545

Рассчитать рентабельность сделки и выбрать поставщика.

Образцы тестовых заданий для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины, а также для контроля самостоятельной работы:

1. Какой из приведенных ответов наиболее точно отвечает на вопрос, что такое логистика?

- 1) организация перевозок;
- 2) логика оптимального товародвижения;
- 3) предпринимательская деятельность.

2. Что можно отнести к свойствам логистических систем?

- 1) невещественность продукции транспорта;
- 2) отсутствие членимости системы;
- 3) членимость.

3. Что с точки зрения логистики характеризует груз?

- 1) потребительская стоимость;
- 2) заявка на перевозку;
- 3) налогооблагаемая база.

4. Что является задачей закупочной логистики?

- 1) выбор поставщика и выполнение заказов на материальные ресурсы;
- 2) организация рабочих мест у поставщика;
- 3) совместное планирование перевозок и складирования.

5. Логистический канал превращается в логистическую цепь ...

- 1) после проведения конкурса поставщиков;
- 2) после того, как потребитель выбрал участников товародвижения;
- 3) после проработки транспортной схемы доставки товаров.

6. Какой метод используется при расчете места размещения склада?

- 1) метод поиска центра тяжести спроса на рынке;
- 2) метод поиска центра тяжести налоговых сборов;
- 3) метод поиска центра тяжести грузовых потоков.

7. Что является первейшей задачей логиста фирмы?

- 1) увеличение доходов;
- 2) уменьшение расходов;
- 3) сокращение налогов.

8. В каком случае применяется система контроля состояния запасов с фиксированной периодичностью заказа?

- 1) транспорт работает последовательными рейсами;
- 2) транспорт работает по расписанию;
- 3) если необходимо, максимально использовать вместимость транспорта.

9. Какой вид транспорта обладает наиболее высокой способностью доставлять груз в

заданную точку территории «от двери до двери»?

- 1) автомобильный;
- 2) железнодорожный;
- 3) морской.

10. Что можно отнести к принципам взаимоотношений с поставщиками?

- 1) сохранять коммерческую тайну;
- 2) выполнять инструкции по технике безопасности;
- 3) исполнять принятые на себя обязательства.

Литература для подготовки к экзамену:

а) нормативные документы

1. Конституция РФ (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993г.) (с поправками от 21.07.2014) // Собрание законодательства РФ. – 2014.- N 31. - Ст. 4398. – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

2. Конвенция о создании Совета таможенного сотрудничества (г.Брюссель 15.12.1950) // Сборник международных договоров СССР и Российской Федерации. Вып. XLVII.- М., 1994. С. 325 - 335. – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

3. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Собрание законодательства РФ.- 2011.- N 32.- ст. 4810– КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

4. Договор о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы (подписан в г. Минске 19.05.2011): Договор ратифицирован Федеральным законом от 19.10.2011 N 282-ФЗ. – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

5. Бюджетный кодекс Российской Федерации" от 31.07.1998 N 145-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 05.10.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

7. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 13.07.2015)) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

8. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 05.10.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

9. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) от 01.01.2018. - Консультант Плюс. (Электрон. ресурс).

10. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности: Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

11. Об особых экономических зонах в Российской Федерации: Федеральный закон от 22.07.2005 N 116-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

12. Об экспортном контроле: Федеральный закон от 18.07.1999 N 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

13. О валютном регулировании и валютном контроле: Федеральный закон от 10.12.2003 N 173-ФЗ (ред. от 29.06.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

14. О вывозе и ввозе культурных ценностей: Закон РФ от 15.04.1993 N 4804-1 (ред. от 23.07.2013)) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

15. О Государственной границе Российской Федерации: Закон РФ от 01.04.1993 N 4730-1 (ред. от 31.12.2014) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

16. О таможенном регулировании в Российской Федерации: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

17. О таможенном тарифе: Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 24.11.2014) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

18. О Таможенном тарифе Российской Федерации - своде ставок ввозных таможенных пошлин и Товарной номенклатуре, применяемой при осуществлении внешнеэкономической деятельности: Постановление Правительства РФ от 22.02.2000 N 148 (ред. от 24.03.2014) –

КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

19. Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 30.08.2013 N 754 (ред. от 29.09.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

20. Об утверждении Положения о Центральной энергетической таможне: Приказ ФТС РФ от 01.06.2007 N 683 (ред. от 13.11.2010) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

21. О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации: Решение Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 N 130 (ред. от 23.04.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

22. Об обеспечении функционирования единой системы нетарифного регулирования таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации: Решение Комиссии Таможенного союза от 27.01.2010 N 168 (ред. от 21.04.2015) – КонсультантПлюс. [Электрон. ресурс]. – Электрон. дан. – [М., 2015].

б) основная литература

1. Логистика в таможенном деле : учебное пособие / А.Б. Киладзе. — Москва: Проспект, 2016. — 141 с. – Режим доступа: <https://www.book.ru/book/919680>

2. Логистика: Учебник / А.А. Канке, И.П. Кошева. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 384 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=492890>

в) дополнительная литература

1. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=458672>

Промежуточная аттестация

2.2. Комплект экзаменационных билетов для проведения промежуточной аттестации

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Направленность: «Таможенная логистика»

Дисциплина: «Логистика в таможенном деле»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Первые взгляды на логистику. Определение логистики.
2. Основные тенденции развития логистики.
3. Партия мороженой свинины массой 2000 кг хранилась в холодильнике на таможне в течение 3-х дней. Ставка сбора за хранение - 0,03 евро за 1 кг в сутки. Определить сумму сбора за хранение. Курс валюты, в которой указана таможенная стоимость - 78 руб. за 1 долл.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Принципы, функции, концепции логистики.
2. Цели и задачи логистики. Значимость логистики.
3. В Россию доставлена партия спирта количеством 2000 л. Таможенной стоимостью 2700 долл. Ставка акциза 400%, но не менее 4 евро за 1 л. Определить сумму акциза в отношении товара, облагаемого акцизом по комбинированной ставке.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Методология логистики. Объекты логистики.
2. Материальные потоки. Классификация материальных потоков. Его основные показатели.
3. В Россию ввезено 2000 л спирта, страной происхождения которого признаны Нидерланды. Таможенная стоимость партии - 2700 долл. Исчислить размер ввозной таможенной пошлины.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Информационные потоки.
2. Финансовые потоки.
3. В Россию ввозится партия яблок весом 2000 кг, страной происхождения которых признан Израиль. Таможенная стоимость продекларирована в евро. Исчислить размер ввозной таможенной пошлины.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Сервисные потоки. Основные показатели.
2. Логистические системы. Черты логистических систем.
3. Задача. Соотнесите понятие с определением?

1. Товарооборот
2. Оптовый товарооборот
3. Розничный товарооборот

А. Это объем продаж товаров торговой организацией в денежном выражении за определенный период времени.

В. Это важнейший показатель торгового предприятия.

С. Объем продажи товаров производителями или торговыми посредниками покупателям для дальнейшего использования в коммерческом обороте.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Классификация логистических систем. Звено логистической системы.

2. Продукт и операции в логистике.

3. В Россию из Эфиопии доставлена партия бананов весом 5000 кг. Таможенная стоимость продекларирована в долл. Исчислить размер ввозной таможенной пошлины.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Цепь поставок, их структура. Преимущества цепей поставок.

2. Типы решения. Стратегические решения. Логистическая стратегия.

3. В Россию ввозится партия кофе нежареного с кофеином, страна происхождения которого неизвестна. Таможенная стоимость товара составила 3300 долл. Рассчитать ввозную таможенную пошлину.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Закупочная логистика.

2. Производственная логистика.

3. Из Бразилии в Россию доставлена партия яблок весом 2000 кг. Таможенная стоимость продекларирована в евро. Исчислить размер ввозной таможенной пошлины.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Сбытовая (распределительная) логистика.

2. Информационная логистика.

3. Из Америки в Москву самолетом доставлена партия куриных окорочков стоимостью 4500 долл. в соответствии с договором купли продажи. Транспортные издержки: упаковка - 12 долл., доставка в аэропорт отправления - 15 долл., перевозка от аэропорта отправления до порта назначения - 725 долл., вывоз из аэропорта назначения - 2390 долл., страхование - 14 долл. Определить таможенную стоимость и

таможенную пошлину партии куриных окорочков.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Логистика складирования.

2. Логистическая концепция «точно в срок».

3. Из Китая в Улан-Удэ ввозится партия апельсинов весом 4000 кг. Заявлена декларантом цена товара - 0,3 долл. за 1 кг. Транспортные издержки составляют: упаковка - 10 долл., перевозка - 300 долл., страхование - 20 долл. Определите таможенную стоимость партии апельсинов.

Промежуточная аттестация
Комплект тестовых заданий для проведения экзамена по дисциплине

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело
Направленность: «Таможенная логистика»
Дисциплина: «Логистика в таможенном деле»

Тестовые задания для проверки уровня обученности **ЗНАТЬ:**

1. Что такое «Логистика»?
 - а. искусство перевозки
 - б. искусство управления материалопотоком
 - в. предпринимательская деятельность
 - г. все ответы верны

2. Основная задача управления логистики заключается в:
 - а. транспортном обслуживании
 - б. управлении запасами
 - в. разработке задач и стратегий в области управления материалами и распределения
 - г. все ответы верны

3. Применение логистики в экономике обусловлено:
 - а. достижениями научно-технического прогресса
 - б. использования современного оборудования
 - в. квалифицированным аппаратом управления
 - г. все ответы верны

4. Что сдерживало развитие логистики?
 - а. монополизация рынков
 - б. недостаточность инфраструктуры
 - в. несовершенство таможенного законодательства
 - г. предпринимательская деятельность

5. Исходя из правила Логистики, продукт должен быть:
 - а. в необходимом количестве
 - б. в экономичной упаковке
 - в. доставлен с любыми затратами

- г. необходимого качества
- д. сертифицирован

б. В чем принципиальное отличие ЛУМП от традиционного?

а. выделение единой функции управления разрозненными материало потоками

б. максимальная возможность серийности изделия

в. максимально возможных простоев оборудования

г. максимально больших объемов запасов

10. Какой основной критерий в выборе транспорта?

а. производительность,

б. коэффициент использования пробега

в. использования грузоподъемности

г. все ответы верны

Тестовые задания для проверки уровня обученности **УМЕТЬ, ВЛАДЕТЬ:**

1. Средний материальный поток возникает:

а. в промежутке между крупным и мелким МП (перевозимый одиночными вагонами, автомобилями)

б. при транспортировке грузов не единичным транспортным средством, а их группой, например, железнодорожным составом, колонной автомашин, караваном судов и т.д

в. при транспортировке такого количества грузов, которое не позволяет полностью использовать грузоподъемность транспортного средства и требует

г. при перевозке совмещения с другими грузами

3. Цель логистики можно выразить шестью правилами. Первые пять правил логистики формулируются так:

а. товар — нужный товар

б. место — в нужном месте

в. время — в нужное время

г. количество — в необходимом количестве

д. качество — необходимого качества

4. Какой из перечисленных ниже методов определения места расположения распределительного склада лишний?

а. метод определения центра тяжести

б. метод пробной точки

в. метод пробных линий

г. метод частичного перебора

5. Какой из перечисленных ниже статистических коэффициентов используется при XYZ — анализе?

- а. коэффициент корреляции
- б. коэффициент вариации
- в. коэффициент регрессии
- г. коэффициент динамики

6. На какой участок склада поступают грузы в нерабочее время?

- а. участок приемки
- б. участок разгрузки
- в. приемочная экспедиция
- г. участок хранения

7. Какое из приведенных ниже значений не применяется при расчете потребной площади склада:

- а. годовой грузооборот
- б. суточная стоимость использования грузовой площади наемного склада
- в. число рабочих дней в году
- г. размер запаса в днях оборота

8. К какому из подходов относится метод уровневого построения изделия?

- а. детерминированный
- б. стохастический
- в. эвристический
- г. ни к одному из перечисленных

9. Что в логистике является объектом исследования?

- а. процессы, выполняемые торговлей
- б. материальные и соответствующие им информационные потоки
- в. рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг
- г. экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения

10. Самой дорогостоящей из перевозок является перевозка ... транспортом.

- а. железнодорожным
- б. авиационным
- в. автомобильным
- г. водным

2.3. Критерии оценки для проведения экзамена по дисциплине

После завершения тестирования на экзамене на мониторе компьютера

высвечивается результат – процент правильных ответов. Результат переводится в баллы и суммируется с текущими семестровыми баллами.

Максимальная сумма (100 баллов), набираемая студентом по дисциплине, предусматривающей в качестве формы промежуточной аттестации экзамен, включают две составляющие.

Первая составляющая – оценка регулярности и своевременности качества выполнения студентом учебной работы по изучению дисциплины в течение семестра (сумма не более 60 баллов).

Вторая составляющая – оценка знаний студента на экзамене (не более 40 баллов).

Перевод полученных итоговых баллов в оценки осуществляется по следующей шкале:

86-100 баллов – «отлично»

71-85 баллов – «хорошо»

50-70 баллов – «удовлетворительно»

Если студент при тестировании отвечает правильно менее, чем на 50 %, то автоматически выставляется оценка «неудовлетворительно» (без суммирования текущих рейтинговых баллов), а студенту назначается переэкзаменовка в дополнительную сессию.

2.4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания по дисциплине

Общая процедура оценивания определена Положением о фондах оценочных средств.

1. Процедура оценивания результатов освоения программы дисциплины включает в себя оценку уровня сформированности общекультурных и профессиональных компетенций студента, уровней обученности: «знать», «уметь», «владеть».

2. При сдаче экзамена:

– профессиональные знания студента могут проверяться при ответе на теоретические вопросы, при выполнении тестовых заданий, практических работ;

– степень владения профессиональными умениями, уровень сформированности компетенций (элементов компетенций) – при решении ситуационных задач, выполнении практических работ и других заданий.

3. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в баллах. Общее количество баллов складывается из следующего:

- до 60% от общей оценки за выполнение практических заданий,
- до 30% оценки за ответы на теоретические вопросы,
- до 10% оценки за ответы на дополнительные вопросы.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ И ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
(МОДУЛЮ)**

ЛОГИСТИКА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Специальность 38.05.02 Таможенное дело
Направленность: «Таможенная логистика»

Материалы для текущего контроля

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

КЕЙС-ЗАДАЧА

по дисциплине «Логистика в таможенном деле»

Задание: Деловая ситуация 1

Перед предприятием по производству каучуковой продукции (ООО «Тольяттикаучук») стал вопрос оценки системы управления распределением готовой продукции. Учитывая, что продукция этого предприятия имеет производственное назначение, вопрос о каналах распределения здесь не актуален, поскольку в данный момент он имеет оптимальную структуру: производитель – потребитель. Особое внимание необходимо уделить именно процессу сбыта готовой продукции: оценить систему управления поставками, уровень сервиса, а также систему управления товарными запасами. Таким образом, сотрудники отдела логистики получили задание, одним из пунктов которого являлась оценка характера поставок с точки зрения их равномерности и ритмичности. Результаты были необходимы для того, чтобы при продлении договорных отношений рациональным образом оформить условия договора и предложить клиенту более высокий уровень его обслуживания. Это, в свою очередь, приведет к тому, что предприятие пересмотрит и улучшит управление системой распределения. До этого времени, согласно договору поставки (который был заключен на шесть месяцев), предприятие обязалось к десятому числу каждого месяца поставлять клиенту партию каучуков (бутилкаучука, бутадиеновых каучуков и термоэластопластов) в размере 2,5 тыс. тонн. Анализ динамики поставок специалистами по логистике выявил следующие результаты, представленные в таблице

Вопросы для анализа ситуации:

1. Что такое дистрибуция?
2. Какие факторы определяют структуру логистических каналов в дистрибуции?
3. Какие типы посредников функционируют в дистрибуции и какие функции они выполняют?
4. Какие факторы влияют на выбор дистрибутивного канала и структуры системы распределения?

5. Охарактеризуйте «золотые правила» в дистрибьюции.
 6. Каковы основные задачи логистики в дистрибьюции?
 7. Каковы элементы потребительского сервиса в системе распределения?
 8. Какова роль логистики в установлении целей и задач обслуживания потребителей?
 9. В чем состоит процедура оценки качества логистического сервиса в дистрибьюции?
 10. Каковы основные принципы управления распределением?
- Требования к оформлению: Работа оформляется на листе А4, пишется Ф.И.О., номер группы.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если даны полные, исчерпывающие ответы на все поставленные вопросы или если дан неверный ответ на один из поставленных вопросов;
- оценка «не зачтено» выставляется студенту, если даны неверные ответы на два из поставленных вопросов или если все приведенные ответы являются неправильными.

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

по дисциплине «Логистика в таможенном деле»

Тема 1. Теоретические и методологические основы логистики

Вариант 1

1. Расскажите о логистике.
2. Назовите основные тенденции развития логистики
3. Запасы в логистике.

Вариант 2

1. Назовите задачи, цели логистики
2. Расскажите о методологии логистики
3. Информационная логистика.

Вариант 3

1. Закупочная логистика.
2. Производственная логистика.
3. Сбытовая (распределительная) логистика.
4. Транспортная логистика.

Тема 5. Организация международных операций

Вариант 1

1. Логистика в экономике.
2. Перспективы использования логистики во внешнеэкономической деятельности.
3. Факторы, стимулирующие внешнеэкономическую деятельность.
4. Цель и задачи изучения. изучить логистику ВЭД

Вариант 2

1. Объекты логистики внешнеэкономической деятельности.
2. Таможенная логистическая процедура.
3. Общие принципы.

Вариант 3

1. Таможенная логистическая система.
2. Микрологистическая система, ее основные элементы.
3. Макрологистическая система, основные элементы.
4. Цель и задачи изучения. Изучить логистику в ВЭД

Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию

Вариант 1

1. Назовите объекты логистики в ВЭД
2. Что такое таможенная логистическая система?
3. В чем суть микрологистической системы?

Вариант 2

1. Способы выхода на иностранный рынок.
2. Ведение глобальных операций.
3. Глобальные цепи поставок.

Вариант 3

1. Миссия и цели логистики в сфере внешней торговли.
2. Потoki таможенных процедур с точки зрения логистики.
3. Базисные условия международных поставок грузов.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если даны полные, исчерпывающие ответы на все поставленные вопросы или если дан неверный ответ на один из поставленных вопросов;

- оценка «не зачтено» выставляется студенту, если даны неверные ответы на два из поставленных вопросов или если все приведенные ответы являются неправильными.

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОПРОСА

по дисциплине «Логистика в таможенном деле»

Тема 6. Особенности процесса логистизации таможенного дела

1. Первые взгляды на логистику.
2. Совершенствование логистики.
3. Определение логистики.
4. Основные тенденции развития.
5. Принципы, функции, концепции логистики.
6. Цели и задачи логистики.
7. Значимость логистики.
8. Методология логистики.
9. Научная база логистики.
10. Закупочная логистика.

Тема 7. Логистический подход к таможенно-тарифному и нетарифному регулированию

1. Производственная логистика.
2. Сбытовая (распределительная) логистика.
3. Транспортная логистика.
4. Информационная логистика.
5. Запасы в логистике.
6. Логистика складирования.
7. Логистика в экономике.
8. Перспективы использования логистики во внешнеэкономической деятельности.
9. Факторы, стимулирующие внешнеэкономическую деятельность.
10. Объекты логистики внешнеэкономической деятельности.
11. Таможенная логистическая процедура.

Тема 8. Формирование таможенной и околотаможенной логистической инфраструктуры

1. Общие принципы.
2. Таможенная логистическая система. 24. Микрологистическая система, ее основные элементы.
3. Макрологистическая система, основные элементы.
4. Способы выхода на иностранный рынок.

5. Ведение глобальных операций.
6. Глобальные цепи поставок.

Тема 9. Аутсорсинг во внешней торговле

1. Миссия и цели логистики в сфере внешней торговли.
2. Потоки таможенных процедур с точки зрения логистики.
3. Базисные условия международных поставок грузов.
4. Логистизация таможенно-тарифных методов регулирования потоковых процессов.
5. Нетарифное регулирование товарных потоков.
6. Экономические и административные нетарифные ограничения.
7. Таможенная инфраструктура.
8. Основные направления развития.
9. Околотаможенная инфраструктура.
10. Термин «аутсорсинг».
11. Аутсорсинг применительно к практике внешней торговли.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если задание выполнено верно и в полном объеме;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если задание выполнено с незначительными замечаниями;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если задание выполнено на базовом уровне, но с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если содержится большое количество ошибок, задание не выполнено.

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

**ПЕРЕЧЕНЬ ДИСКУССИОННЫХ ТЕМ ДЛЯ КРУГЛОГО СТОЛА
(дискуссии, полемики, диспута, дебатов)**

по дисциплине «Логистика в таможенном деле»

Тема дискуссии: «Принятие управленческих решений»

Вопросы для обсуждения:

Руководство компании, занимающейся оптовой торговлей товарами народного потребления, приняло решение расширить торговый ассортимент, что должно привести к повышению конкурентоспособности фирмы и, как следствие, укреплению позиции на рынке. Однако свободных финансовых средств и складских помещений недостаточно. Перед отделом логистики поставлена задача пересмотра методов контроля товарных запасов с целью возможного высвобождения складских помещений, а также денежных средств, «замороженных» в излишних запасах (методы ABC и XYZ).

Рекомендации по проведению дискуссии:

Решение поставленной перед отделом логистики задачи предполагает установление разных методов контроля и разной политики закупок для различных групп товаров. Группировка товарных позиций и последующий анализ выделенных групп позволят выбрать оптимальные технологии планирования и управления запасами для всего ассортимента товаров, предлагаемых компанией. Разделение товаров на группы должно учитывать долю запасов по каждой позиции в общем объеме товарных запасов, а также степень неравномерности спроса (с учетом точности прогнозирования) по каждой ассортиментной позиции (методы ABC и XYZ).

Порядок проведения ABC-анализа будет следующим:

1. Формулирование цели анализа.
2. Определение множества анализируемых объектов.
3. Выделение признака, на основе которого будет классифицировано анализируемое множество объектов.
4. Оценка анализируемых объектов по выделенному классификационному признаку.
5. Группировка объектов в порядке убывания значения признака.
6. Построение кривой ABC.
7. Разделение множества анализируемых объектов на три группы: группа А, группа В и группа С.

В результате анализа выявляются три подмножества анализируемого

множества объектов, требующие разного подхода к управлению. В решаемой задаче цель ABC-анализа –распределение позиций ассортимента по группам в зависимости от объема денежных средств, иммобилизованных в запасах по этим позициям.

То есть необходимо определить:

- незначительное количество позиций ассортимента, запасы по которым занимают значительную долю в общей стоимости запасов (группа А);

- несколько большее количество позиций, запасы по которым занимают гораздо меньшую, но тоже значимую долю в общей стоимости запасов (группа В);

- оставшиеся позиции (около половины от общего количества), запасы по которым занимают незначительную долю в общей стоимости запасов (группа С).

Исходя из этого, объект анализа

- объем товарных запасов (в денежном выражении) по ассортиментным позициям, а признак анализа

- доля запасов (в %) отдельных позиций ассортимента в общем объеме запаса

Проанализируйте конкретную ситуацию, примите верное решение.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если он активно участвовал в проведении круглого стола, либо в роли активного участника, либо в роли оппонента;

- оценка «не зачтено» ставится студенту в случае отказа от участия в работе круглого стола.

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

ТЕМЫ ТВОРЧЕСКИХ ЗАДАНИЙ

по дисциплине «Логистика в таможенном деле»

Групповые творческие задания:

1. Торговая компания считается крупным посредником на рынке оптовой торговли. С целью завоевания новых рынков сбыта руководство решило открыть филиал в соседнем регионе. Необходимо определить целесообразность строительства собственного склада, если прогнозируемый годовой грузооборот будущего склада составит 10000 т, длительность нахождения товарных запасов на складе – 29 дней. На строительство склада предполагается выделить 1500 тыс. руб., постоянные затраты, связанные с функционированием склада, составляют 750 тыс. руб., стоимость обработки 1 т грузопотока – 0,7 руб. в сутки.

Анализ рынка складских услуг данного региона показал, что средняя стоимость использования 1 кв. м грузовой площади наемного склада составляет 3,9 руб. в сутки. Количество рабочих дней склада – 254, год не високосный. Нормативный срок окупаемости капитальных вложений составляет 6-7 лет

Контрольные вопросы и задания

1. Каковы основные задачи логистики складирования?
2. Какие виды складов проходит материальный поток?
3. Каковы основные задачи формирования складской сети предприятия?
4. В чем заключается алгоритм формирования складской сети?
5. Какие существуют типы складских сооружений? Что такое грузовой терминал?
6. Как можно классифицировать склады?
7. Какие преимущества дает складирование?
8. Каковы основные функции склада в логистической системе?
9. Каковы логистические издержки, связанные с функционированием складских систем?
10. Как можно оценить эффективность логистического процесса на складе?

Индивидуальные творческие задания (доклады):

1. Таможенная логистическая процедура. Общие принципы.
2. Таможенная логистическая система.

3. Микрологистическая система, ее основные элементы.
4. Макрологистическая система, основные элементы.
5. Способы выхода на иностранный рынок.
6. Ведение глобальных операций.
7. Глобальные цепи поставок.
8. Миссия и цели логистики в сфере внешней торговли.
9. Потoki таможенных процедур с точки зрения логистики.
10. Базисные условия международных поставок грузов.
11. Логистизация таможенно-тарифных методов регулирования потоковых процессов.
12. Перспективы использования логистики во внешнеэкономической деятельности.
19. Факторы, стимулирующие внешнеэкономическую деятельность.
13. Объекты логистики внешнеэкономической деятельности.

Особенности выполнения заданий:

Групповое творческое задание предполагает устное обсуждение студентами предлагаемых вариантов в парах или тройках. Далее проходит устная презентация выполненного задания.

Индивидуальные творческие задания (доклады) проводятся в форме защиты презентации.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если задание выполнено верно и в полном объеме;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если задание выполнено с незначительными замечаниями;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если задание выполнено на базовом уровне, но с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если содержится большое количество ошибок, задание не выполнено.

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

КОМПЛЕКТ РАЗНОУРОВНЕВЫХ ЗАДАЧ

по дисциплине «Логистика в таможенном деле»

А. ЗАДАЧИ РЕПРОДУКТИВНОГО УРОВНЯ

Задача 1

Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

Задача 2.

Небольшой продовольственный магазин продает свежие овощи и фрукты, которые он закупает у местного фермера. В сезон созревания клубники спрос на нее приближен к нормальному распределению со средним значением 40 кварт в день и стандартным отклонением 6 кварт в день. Стоимость избыточного запаса – 35 центов за кварту. Ежедневно магазин заказывает 49 кварт свежей клубники.

а) Каковы будут возможные убытки от нехватки запасов (на одну кварту)?

Задача 3.

Выбери подходящие слова

Таможенная логистика — это относительно новое направление логистики, которое соединяет в себе две различные, но взаимосвязанные сферы деятельности: таможенную и логистическую. Логистика в (Г) деле должна обеспечивать согласованность материальных (товарных), информационных и финансовых потоков, а также оптимальную технологию перемещения товаров через таможенную границу для ускорения этого

процесса и обработки стандартных (А) требований по отношению к таможенным режимам (то есть относительно таможенных органов) и к участникам внешнеэкономической деятельности. (Б) таможенной деятельности заключается в обеспечении безопасности государства в условиях глобализации мирового хозяйства, а логистической — в определении принципов интегрированного (В) внешнеторговым процессом в мировой торговле.

- А) Логистических
- Б) Цель
- В) Управления
- Г) Таможенном

В. ЗАДАЧИ РЕКОНСТРУКТИВНОГО УРОВНЯ

Задача 1.

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

Задача 2.

Соотнесите понятие с определением?

1. Товарооборот
2. Оптовый товарооборот
3. Розничный товарооборот

А. Это объем продаж товаров торговой организацией в денежном выражении за определенный период времени.

В. Это важнейший показатель торгового предприятия.

С. Объем продажи товаров производителями или торговыми посредниками покупателям для дальнейшего использования в коммерческом обороте.

С. ЗАДАЧИ ТВОРЧЕСКОГО УРОВНЯ

Кейс-задача: Максимизация прибыли универмага

Компания осуществляет закупку товаров из Германии с последующей доставкой их в Челябинск. Исходная схема товародвижения представлена на рисунке ниже. Сборные грузы из Германии автотранспортом через Польшу доставляются в город Орша (Беларусь), где осуществляется консолидация товара и его промежуточное хранение на железнодорожной станции. Там же

происходит оформление таможенных документов. Далее товар перевозится на таможенный склад в городе Челябинск, где происходит растаможка товаров. Затем груз вручную из вагонов перегружается в грузовые автомобили и доставляется на склад компании. У данной схемы есть недостатки. Беларусское представительство компании не занимается контролем ассортимента, а только формирует партии грузов. Поэтому ошибки при комплектации заказов обнаруживаются уже на складе компании в Челябинске. Более того, погрузочно-разгрузочные работы у посредников затратны (ручная перевалка товара) и различны (пакеты, поддоны, упаковки).

Предложить новую схему товародвижения, устранив недостатки исходной. Учесть, что склад компании в Челябинске имеет подъездной железнодорожный путь. Оценить экономическую эффективность проекта.

- А) Срок окупаемости проекта равен: 1 год.
- Б) Срок окупаемости проекта равен: 2 года.
- В) Срок окупаемости проекта равен: 1,5 год

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если задание выполнено верно и в полном объеме;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если задание выполнено с незначительными замечаниями;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если задание выполнено на базовом уровне, но с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если содержится большое количество ошибок, задание не выполнено.

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ (ПРЕЗЕНТАЦИЙ)

по дисциплине «Логистика в таможенном деле»

1. Первые взгляды на логистику. Определение логистики.
2. Основные тенденции развития логистики.
3. Принципы, функции, концепции логистики.
4. Цели и задачи логистики. Значимость логистики.
5. Методология логистики. Объекты логистики.
6. Материальные потоки. Классификация материальных потоков. Его основные показатели.
7. Информационные потоки.
8. Финансовые потоки.
9. Сервисные потоки. Основные показатели.
10. Логистические системы. Черты логистических систем.
11. Классификация логистических систем. Звено логистической системы.
12. Продукт и операции.
13. Цепь поставок, их структура. Преимущества цепей поставок.
14. Типы решения. Стратегические решения. Логистическая стратегия.
15. Закупочная логистика.
16. Производственная логистика.
17. Сбытовая (распределительная) логистика.
18. Информационная логистика.
19. Логистика складирования.
20. Логистическая концепция «точно в срок».
21. Логистическая концепция «планирование потребностей/ ресурсов».
22. Логистическая концепция «тощее производство».
23. Логистическая концепция «реагирование на спрос».
24. Перспективы реализации микрологистических концепций и систем в таможенной практике.
25. Логистика в экономике.
26. Перспективы использования логистики во внешнеэкономической деятельности.
27. Факторы, стимулирующие внешнеэкономическую деятельность.
28. Объекты логистики внешнеэкономической деятельности.
29. Таможенная логистическая процедура, ее общие принципы .

30. Таможенная логистическая система.
31. Микрологистическая система, ее основные элементы.32. Макрологистическая система, основные элементы.
33. Различия в логистике.
34. Проблемы в области торговли.
35. Таможенные барьеры.
36. Организация международных операций.
37. Способы выхода на иностранный рынок.
38. Ведение глобальных операций.
39. Глобальные цепи поставок.
40. Миссия и цели логистики в сфере внешней торговли.
41. Потоки таможенных процедур.
42. Базисные условия международных поставок грузов.
43. Логистизация таможенно-тарифных методов регулирования потоковых процессов.
44. Нетарифное регулирование товарных потоков.
45. Экономические и административные нетарифные ограничения.
46. Таможенная инфраструктура. Основные направления развития.
47. Околотаможенная инфраструктура.
48. Аутсорсинг. Аутсорсинг применительно к практике внешней торговли.

Краткие рекомендации к выполнению:

Прежде чем писать доклад на выбранную тему, студент согласовывает ее с преподавателем, составляет план доклада. Затем изучает закрепленную за ним тему по учебным пособиям, другим литературным источникам, конспектам лекций.

Требования к оформлению

Доклад (реферат) выполняется студентом самостоятельно в отдельной папке с титульным листом на стандартных листах формата А4, шрифт Times New Roman, кегель 14, интервал – 1,5, поля: верхнее, нижнее – 2,0; слева – 3,0; справа – 1,0. Форматирование по ширине. Отступ первой строки - 1,25.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если доклад носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенный анализ теории по выбранному вопросу, проведен анализ точек зрения различных авторов или литературных источников, логично и последовательно изложен материал, сделаны соответствующие выводы.

- оценка «незачтено» выставляется студенту, если доклад не отвечает основным требованиям, имеет поверхностный анализ и недостаточный уровень самостоятельности студента, материал изложен непоследовательно.

2. Материалы для проведения текущей аттестации

Текущая аттестация 1

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ №1

(в форме контрольной работы)

по дисциплине «Логистика в таможенном деле»

Тема 5. Организация международных операций

Вариант 1. Кейс-задача «Управление транспортной логистикой при морских перевозках»

Компания является экспортером туркменской нефти, отправляемой из порта Красноводск на судах-танкерах смешанного река-море плавания (небольшие суда грузоподъемностью 3-5 тыс. т). Груз следует из порта Красноводск по Каспию и по Волго-Донской системе до украинского порта Мариуполь. Осуществляя подобного рода схему перевозки, фирма оплачивает транзит по территории России.

В порту Мариуполь груз (нефть и нефтепродукты) выгружается в нефтяные емкости и находится в них до подхода иностранного судна, которое забирает нефть для доставки в одну из западноевропейских стран. Таким образом, по данной схеме доставки груза фирма, помимо транзита по территории России, оплачивает транзитное хранение на территории Украины.

Желая избежать транзитного хранения, фирма заключила договор с иностранной компанией о том, что последняя будет подавать свои танкера в порт Мариуполь точно в срок прихода судна из Туркмении. Оба судна в порту Мариуполь швартуются борт об борт, и перекачка груза идет из одного судна в другое с использованием судового оборудования

Задание:

Исходя из изложенной ситуации:

- предложите дальнейшие возможные пути рационализации схемы перевозки и перегрузки нефтепродуктов по контрактам указанной фирмы;
- каков должен быть базис поставки нефтепродуктов по данной сделке:
 - в случае хранения груза в порту Мариуполь;
 - в случае перегрузки груза из судна в судно.

•как Вы считаете, стоит ли фирме приобрести или арендовать на долгосрочной основе в «тайм-чартер» нефтеналивные суда для регулярной доставки товаров по своим контрактам?

Вариант 2. Кейс-задача «Управление транспортной логистикой при автомобильных перевозках»

Московская компания получила предложение на регулярную поставку яиц для выращивания бройлеров от голландской фирмы. Выращивать бройлеров должно производиться на подмосковной птицефабрике в поселке Петелино (40 км от кольцевой дороги по Минскому направлению),

Голландская фирма предложила базис поставки СРТ Москва, оставив открытым вопрос страхования грузов.

Важным условием контрактов на поставку яиц для выращивания бройлеров является их срочная инспекция по качеству, так как впоследствии это отразится на выращивании бройлеров и получении куриного мяса в планируемых объемах.

По предложению голландской компании она берется доставить яйца в Москву автотранспортом. Причем в автофургоне будут находиться не только партия яиц, но и груз других получателей. Организация доставки товара до Петелино после растамаживания в Москве должна осуществляться за счет получателя.

Контракт был заключен и трейлер с товаром прибыл в Москву. По прибытии трейлера с грузом выяснилось, что вместе с грузом яиц в автотранспортном средстве прибыли апельсины для другой фирмы.

Таможенник, мотивируя тем, что представитель «апельсиновой компании» отсутствует, отказался вскрывать трейлер, никак не реагируя на то, что для груза яиц инспекция по качеству необходима самым срочным образом. Телефонные звонки на «апельсиновую компанию» никакого впечатления не произвели. Сотрудник, занимающийся растамаживанием грузов, отсутствовал. Остальным данный вопрос был безразличен.

Задание:

Исходя из данной ситуации, требуется:

- предложить другой базис поставки и обосновать его;
- дать свои предложения по страхованию груза;
- определить место и порядок приемки по качеству;
- дать свои предложения по транспортировке груза до места назначения в поселок Петелино.

Вариант 3. Кейс-задача «Управление транспортной логистикой при морских перевозках»

Известный московский завод-производитель ликероводочных изделий заключил договор на эксклюзивную продажу своей продукции с американской фирмой, расположенной в Новом Орлеане (США). Условие договора касается реализации «водки из России» на рынке штата Новый Орлеан. Поставка товара должна осуществляться из Санкт-Петербурга на

базисе поставки «ФОБ Петербург». Прямое морское сообщение из Петербурга в Новый Орлеан осуществляется достаточно редко, а потому экспедитор получателя (американской компании) предложил заводу отправлять товар до какого-либо европейского порта, например до Роттердама, являющегося портом мирового значения, откуда суда до Нового Орлеана отправляются достаточно часто. При этом на морскую перевозку продукции до Роттердама выписывается прямой ордерный коносамент на имя экспедиторской компании получателя. Это означает, что по прибытии товара в Роттердам груз будет переотправлен далее по поручению данной экспедиторской компании, которая от своего имени выпишет новый коносамент до Нового Орлеана на имя получателя - американского импортера.

Казалось бы, данная схема поставки не должна вызывать возражения московского завода-производителя. Однако, транспортный отдел предприятия сомневается, отправит ли экспедитор груз из Роттердама прямо в Новый Орлеан. Дело здесь в том, что экспедитор получателя может переотправить груз из Роттердама в какую-то третью страну, с которой США имеют соглашение о принципе наибольшего благоприятствования, а лишь потом в США, что позволит снизить акцизные и другие налоги и сборы с товара для импортера при его ввозе в США. Но в этом случае будут нарушены эксклюзивные права российского экспортера, так как поставщиком пусть формально, будет выступать другая компания, а товар будет уже не «водкой из России», а просто русской водкой из какой-то третьей страны.

Задание:

Исходя из сложившейся ситуации, каковы могут быть действия московского завода?

Как следует российскому поставщику оговорить условия доставки товара в США, чтобы не были нарушены его эксклюзивные права на поставку?

Какой коносамент следует выписать московскому заводу, чтобы избежать переотправки товара из Роттердама в третью страну?

Вариант 4. Кейс-задача Организация логистической деятельности в российском филиале компании «Ив Роше» — «Ив Роше Восток»

«Ив Роше Восток» является дочерним филиалом французской парфюмерно-косметической компании, основное производство которой расположено на севере Франции. Отличительной особенностью продукции марки «И.Р.» является ее изготовление на основе растительных компонентов.

Товар, поставляемый в Россию, относится к французской языковой группе, т.е. вся информация о товаре на этапе производства наносится на французском языке. Адаптация к продаже на российском рынке (печать наклеек на русском языке и этикеток) производится на складе 000 «И.Р. Восток».

Схема поставки продукции

Планирование производства во Франции осуществляется на основе централизованного заказа продукции исходя из потребностей всех филиалов компании, относящихся к одной языковой группе. Российский филиал условно относится к франкоязычной группе. Всего тот или иной товар производится два раза в месяц. Корневой каталог системы запросов на поставки затрагивает следующие вопросы:

- резервирование поставок по объемам;
- подтверждение доставки;
- состояние по подготовке отгрузок;
- отслеживание доставки по получателям;
- прогнозы поставок на пять недель;
- список поставок в заданный период времени;
- список всех поставок по получателям;
- сравнение зарезервированных к поставке объемов с поставленными объемами и с недопоставками.

Каталог запросов на данный товар содержит следующую информацию:

- общие данные;
- товарный прогноз;
- товарный запас по дистрибьюторским центрам;
- товарный запас по заводам;
- планы отгрузок с заводов;
- поиск товара, аналогичного запрашиваемому.

В соответствии с компьютерной системой фирмы «Ив Роше» ВС Франции каждый филиал компании, включая российский, должен посылать еженедельно (в конце недели, в пятницу) в систему следующие данные:

- текущий уровень товарного запаса по каждому артикулу товара;
- количество заказываемого товара;
- количество зарезервированного заказчиком товара (равное или меньшее количеству заказываемого товара — в случае отсутствия товара на складе);
- количество отгруженного товара за прошедший период (одна неделя);
- прогнозы продаж на 30 недель по неделям.

В систему вносится также информация об общем времени доставки товара с завода изготовителя до дистрибьюторского склада филиала (в данном случае в России).

В случае России это:

- одна неделя на обработку заказа, на отгрузку товара с завода на транзитный склад «И.Р.», расположенный недалеко от места производства, в Пиприаке (Франция);
- одна неделя на консолидирование грузов, поступающих для данного филиала, кондиционирование груза, подготовка транспортных документов и отгрузка;

— от одной недели до десяти дней — время транспортировки из Франции с транзитного склада до дистрибьюторского склада в российском филиале (Московская область);

— от одного до трех дней на таможенную очистку товара;

— три дня на приемку товара на складе в России, включая поштучный его пересчет и переклейку этикеток, составление приемного акта и передачу его в головной офис российского филиала для введения в бухгалтерскую систему.

Итого четыре недели.

Информационной системе в центре, во Франции, задается оптимальный уровень товарных запасов для данного филиала (в том числе и российского). В настоящее время он составляет пять недель продаж и включает все товары, находящиеся в системе с момента отгрузки филиалу французским заводом.

Важным параметром системы, который задается для каждого артикула (наименования) товара, является его минимальное количество, которое завод отгружает в адрес филиала, как только система выдает рекомендацию о пополнении товарных запасов. При этом завод отгружает в адрес филиала партию товара (как только система констатирует малейший его дефицит), равную минимальному количеству товара, заданному в системе.

Система распределения товара

Используемая предприятием система сбыта имеет всего один распределительный центр — дистрибьюторский склад фирмы, с которого осуществляется отгрузка товара всем заказчикам.

Склад расположен в Московской области, что позволяет без затруднений осуществлять завоз или вывоз товара как маленькими фургонами, так и большими трейлерами. Рядом со складом расположены таможенные посты Московской региональной таможни и Центральной акцизной таможни. Это позволяет оперативно производить таможенную очистку грузов, поступающих в адрес «И.Р. Восток». Продукция и различного рода материалы рекламного характера растамаживаются на посту Московской региональной таможни. Мебель, поступающая из Франции для оборудования фирменных магазинов, — на таможенном посту Центральной акцизной таможни. 95% всех поступлений грузов проходит таможенную очистку «с колес».

Общая площадь склада составляет 2500 м². Тип хранения — стеллажный в четыре яруса. Первые два яруса оборудованы под зону пикинга, в которой на всем протяжении склада осуществляется поштучный подбор товара. Подготовка части заказа, содержащей количество товара, кратное стандартному, содержащемуся в одной баркетке (коробке), подбирается с третьего и четвертого уровня стеллажей. Эти же уровни используются для хранения товара. После подборки заказа в специальной контрольной зоне осуществляется проверка правильности подборки заказа с одновременной его упаковкой для транспортировки. Перед отправкой склад формирует товарно-транспортную накладную, содержащую окончательные данные по товару, подготовленному к отгрузке, и отправляет ее по

электронной почте в центральный офис. Центральный офис формирует счет-фактуру и передает ее на склад. Таким образом, товар отгружается по счету-фактуре.

Доставка товара с дистрибьюторского склада франчайзинговым партнерам осуществляется на условиях самовывоза. Доставка товаров в магазины российского филиала осуществляется арендованным транспортом.

Такая распределительная система не отвечает многим логистическим принципам, на которых должны строиться системы распределения с точки зрения оптимизации потоков, т.е. эта система не способствует максимизации прибыли предприятия. Система с одним распределительным центром имеет (по крайней мере в описанном случае) как положительные, так и отрицательные стороны.

Задание. На основании данной информации укажите два-три положительных и отрицательных момента функционирования действующей системы. Дайте свои предложения по оптимизации схем доставки и распределения товаров «И.Р. Восток».

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если задание выполнено верно и в полном объеме;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если задание выполнено с незначительными замечаниями;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если задание выполнено на базовом уровне, но с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если содержится большое количество ошибок, задание не выполнено.