

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ СЕРВИСА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Направленность (профиль): «Сервис транспортных средств»

Форма обучения: заочная

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Срок обучения: заочная форма – 4 года 6 мес.

Вид учебной работы	Трудоемкость, часы (з.е.)
	Заочная форма
1. Контактная работа обучающихся с преподавателем:	18(0,5)
Аудиторные занятия, часов всего, в том числе:	16(0,44)
• лекции	8(0,22)
• лабораторные	8(0,22)
Промежуточная аттестация (контактная работа)	2(0,06)
2. Самостоятельная работа студентов, всего	196(5,44)
3. Промежуточная аттестация: зачет с оценкой	2(0,06)
Итого	216(6)

Саитова Р.Г. Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных систем: Рабочая программа дисциплины (модуля). – Казань: Казанский кооперативный институт (филиал) Российского университета кооперации, 2018 – 57 с.

Рабочая программа по дисциплине (модулю) «Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных систем» по направлению подготовки 43.03.01 Сервис, направленность «Сервис транспортных систем» составлена Саитовой Р.Г., доцентом кафедры «Бухгалтерский учет и финансы» Казанского кооперативного института (филиала) Российского университета кооперации в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «Сервис», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «20» октября 2015 г. № 1169, и учебным планом по направлению подготовки 43.03.01 Сервис, направленность (профиль) «Сервис транспортных средств» (год начала подготовки -2018).

Рабочая программа:

обсуждена и рекомендована к утверждению решением кафедры бухгалтерского учета и финансов Казанского кооперативного института (филиала) от 15.05.2018, протокол № 9

одобрена Научно-методическим советом Казанского кооперативного института (филиала) от 23.05.2018, протокол №5

утверждена Ученым советом Российского университета кооперации от 30.05.2018, протокол №7

© АНОО ВО ЦС РФ
«Российский университет
кооперации» Казанский
кооперативный институт
(филиал), 2018
© Саитова Р.Г., 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели, задачи освоения дисциплины (модуля)	4
2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	4
3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю).....	4
4. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы	5
5. Содержание дисциплины (модуля).....	5
5.1. Содержание разделов, тем дисциплины (модуля).....	5
5.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами (модулями)	8
5.3. Разделы, темы дисциплины (модуля) и виды занятий.....	8
6. Лабораторный практикум	9
7. Практические занятия (семинары).....	9
8. Примерная тематика курсовых проектов (работ).....	10
9. Самостоятельная работа студента	10
10. Перечень учебно–методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю).....	11
11. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля).....	12
12. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля):.....	12
13. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем (при необходимости).....	12
14. Описание материально–технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).....	13
15. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)	13
16. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины для преподавателей, образовательные технологии.....	14
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	16
1. Паспорт фонда оценочных средств	17
1.1 Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины:.....	17
1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе, на других кафедрах) участвующих в формировании данных компетенций:	17
1.3. Этапы формирования и программа оценивания контролируемой компетенции:.....	17
1.4. Показатели и критерии оценивания компетенций, шкала оценивания	20
2. Типовые контрольные задания для оценки результатов обучения по дисциплине и иные материалы для подготовки к промежуточной аттестации.....	23
2.1 Материалы для подготовки к промежуточной аттестации	23
2.2. Комплект экзаменационных билетов для проведения промежуточной аттестации.....	29
Комплект тестовых заданий для проведения зачета с оценкой по дисциплине	31
2.3. Критерии оценки для проведения зачета с оценкой по дисциплине.....	36
2.4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания по дисциплине.....	36
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	38
КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	39
КЕЙС-ЗАДАЧИ	45
ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА	48
ТЕМЫ ДОКЛАДОВ	50
КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ №1	53

1. Цели, задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных систем» является формирование целостного представления о финансовой деятельности как важнейшей функции управления организациями, осмысление и понимание основных методов экономического анализа и их применения на разных стадиях процесса разработки и принятия управленческих решений, получение практических навыков по анализу и оценке различных направлений производственно-хозяйственной, финансовой и инвестиционной деятельности предприятий транспортных систем.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомить студента с законодательными и нормативными документами, регулирующими деятельность предприятий транспортных систем в области финансовой деятельности;
- изучить основные категории и понятия финансовой деятельности предприятий транспортных систем;
- раскрыть экономическое содержание деятельности предприятий транспортных систем с точки зрения обращения финансов.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части дисциплин блока Б1 «Дисциплины (модули)»

Для изучения учебной дисциплины необходимы следующие знания, умения и владения навыками, формируемые предшествующими дисциплинами:

Коммерческая деятельность предприятий сервиса транспортных средств (ПК-2).

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)

Изучение дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК-2 - способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах;

ПК-2 - готовностью к планированию производственно-хозяйственной деятельности предприятия сервиса в зависимости от изменения конъюнктуры рынка и спроса потребителей, в том числе с учетом социальной политики государства;

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Формируемые компетенции (код компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Наименование оценочного средства
ОК-2 ПК-2	Знать <u>основные экономические знания оценки эффективности деятельности;</u>	<i>Доклад</i>
	Знать <u>инструменты и средства планирования деятельности предприятий сервиса</u>	<i>Кейс-задачи Практическая задача</i>
ОК-2 ПК-2	Уметь <u>применять основные экономические знания при оценке эффективности деятельности предприятий сервиса</u>	<i>Контрольная работа</i>
	Уметь <u>планировать производственно-хозяйственную деятельность предприятий сервиса с учетом конъюнктуры рынка и спроса потребителей</u>	<i>Доклад</i>
ОК-2 ПК-2	Владеть <u>навыками использования основных экономических знаний для оценки эффективности результатов деятельности ;</u>	<i>Кейс-задачи Практическая задача</i>
	Владеть <u>навыками планирования производственно-хозяйственной деятельности предприятий сервиса;</u>	<i>Контрольная работа</i>

4. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

заочная форма обучения

Вид учебной деятельности	Часов	
	Всего	По курсам
Контактная работа обучающихся с преподавателем:	18	18
Аудиторные занятия всего, в том числе:	16	16
Лекции	8	8
Практические занятия	8	8
Промежуточная аттестация (контактная работа)	2	2
Самостоятельная работа студента всего, в том числе:	196	196
Другие виды самостоятельной работы:	196	196
Вид промежуточной аттестации – зачет с оценкой	2	2
ИТОГО:	часов	216
Общая трудоемкость	зач. ед.	6

5. Содержание дисциплины (модуля)

5.1. Содержание разделов, тем дисциплины (модуля)

Тема 1. Основы экономики автомобильного транспорта

Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики. Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли: отраслевой рынок труда; материально-технические ресурсы отрасли, роль трудовых ресурсов, финансовые ресурсы.. Управление отраслью: функции управленческой деятельности; субъекты рынка автомобильной отрасли. Экономические

показатели развития отрасли и ее перспективы: стратегия Минтранса России в развитии и реформировании автомобильного транспорта.

Тема 2. Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности

Классификация предпринимательской деятельности. Производственное предприятие на автомобильном транспорте, производственная и организационная структуры. Классификация предприятий по типам производства, их характеристика. Предпринимательская деятельность предприятия. Капитал и имущество предприятия.

Тема 3. Организация производства на автомобильном транспорте

Основные понятия о производственном процессе и принципах его организации.

Общая структурная модель организации производства Организация управления производством. Организация труда.

Тема 4. Основные средства

Основные фонды: понятие и экономическая сущность. Состав и структура основных фондов автомобильного транспорта и их влияние на работу предприятия. Анализ структуры основных фондов: Классификация и структура промышленно-производственных основных средств. Оценка основных фондов. Износ и воспроизводство основных фондов. Моральный износ фондов и его виды Амортизация основных фондов, ее экономическая сущность. Методика исчисления амортизации на автомобильном транспорте Амортизация основных фондов, ее экономическая сущность. Методика исчисления амортизации на автомобильном транспорте Амортизация основных фондов, ее экономическая сущность. Методика исчисления амортизации на автомобильном транспорте. Пути улучшения использования основных фондов Нормы амортизации. Сроки службы основных фондов. Порядок использования амортизационных отчислений. Обновление основных фондов Лизинг, виды и формы лизинга.

Тема 5. Оборотные средства

Оборотные средства: понятие, состав, структура, классификация. Кругооборот оборотных средств. Нормирование оборотных средств. Показатели оборачиваемости. Пути повышения эффективности использования оборотных средств

Тема 6. Планирование хозяйственной деятельности предприятия

Составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования: Методика разработки плана грузовых перевозок .Особенности планирования пассажирских перевозок. Долгосрочное, среднесрочное, краткосрочное планирование. Бизнес-план, его структура: характеристика услуг, оценка сбыта.

Тема 7. Техничко-экономическое планирование на автомобильном транспорте

Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам. Техничко-экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов. Методика расчета. . Методика расчета потребностей в запасных частях. Методика расчета затрат и потребностей в автошинах. . Расчет норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств. . Организационно-технические мероприятия по экономии топлива, смазочных материалов и других ресурсов.. Методика разработки плана перевозок и провозных возможностей (мощности) предприятия. . Показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Провозные возможности и реальный спрос на рынке транспортных услуг.

Тема 8. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта

Состав и структура работников основной деятельности автотранспортных предприятий. Планирование численности работников. Нормирование и организация труда на автомобильном транспорте. Основные направления организации труда. Нормирование труда водителей. 9.3. Принципы и механизмы организации заработной платы. 9.3.1. Тарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Основные элементы тарифной системы. Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте. Основные элементы и принципы организации премирования.

Тема 9. Показатели деятельности предприятия автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики

Понятие издержек. Классификация затрат себестоимости. Отраслевые особенности структуры себестоимости. Факторы и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте.

Тема 10. Ценообразование в рыночной экономике

Экономическое содержание, функции цен. Виды цен, их структура. Тарифы на автомобильном транспорте, их характеристика, методика расчета. Надбавки и скидки. Ценовая эластичность.

Тема 11. Прибыль и рентабельность

Сущность прибыли, ее источники и виды. Рентабельность. Пути повышения рентабельности.

Тема 12. Экономическая эффективность деятельности автотранспортного предприятия

Экономическая эффективность деятельности предприятия. Показатели

повышения экономической эффективности. Общая (абсолютная) и сравнительная экономическая эффективность. Классификация основных мероприятий по повышению технического и организационного уровней деятельности предприятия. Инновационная и инвестиционная политика. Выбор источника финансирования инвестиций и порядок расчета необходимых капитальных вложений. Расчет экономической эффективности капитальных вложений в реконструкцию, расширение и техническое перевооружение предприятий.

Тема 13. Основы анализа внутрихозяйственной деятельности предприятия

Анализ хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия — основа для планирования. Метод и основные приемы анализа. Содержание и исходные данные для анализа, их подготовка. Анализ выполнения плана технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Анализ расхода материалов и запасных частей. Анализ обеспеченности предприятия ремонтными рабочими. Анализ использования оборудования и производственных площадей участка, мастерской. Составление плана организационно-технических мероприятий по результатам анализа результатов анализа.

5.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами (модулями)

Дисциплина «Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных средств» формирует ОК-2; ПК-2 компетенции, необходимые в дальнейшем для формирования компетенций преддипломной практики.

5.3. Разделы, темы дисциплины (модуля) и виды занятий

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела, темы учебной дисциплины (модуля)	Виды занятий, включая самостоятельную работу в часах			
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	Всего
1	Тема 1. Основы экономики автомобильного транспорта	-	-	14	14
2	Тема 2. Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности	-	-	14	14
3	Тема 3. Организация производства на автомобильном транспорте	-	-	14	14
4	Тема 4. Основные средства	-	-	14	14
5	Тема 5. Оборотные средства	-	-	14	14
6	Тема 6. Планирование хозяйственной деятельности предприятия	2	2	14	18

№ п/п	Наименование раздела, темы учебной дисциплины (модуля)	Виды занятий, включая самостоятельную работу в часах			
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	Всего
7	Тема 7. Техничко-экономическое планирование на автомобильном транспорте	2	2	16	20
8	Тема 8. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта	-	-	16	16
9	Тема 9. Показатели деятельности предприятия автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики	2	2	16	20
10	Тема 10. Ценообразование в рыночной экономике	-	-	16	16
11	Тема 11. Прибыль и рентабельность	-	-	16	16
12	Тема 12. Экономическая эффективность деятельности автотранспортного предприятия	2	2	16	20
13	Тема 13. Основы анализа внутрихозяйственной деятельности предприятия	-	-	16	16
	Итого	8	8	196	212

6. Лабораторный практикум

Лабораторные занятия не предусмотрены учебным планом.

7. Практические занятия (семинары)

Практические занятия проводятся с целью формирования компетенций обучающихся, закрепления полученных теоретических знаний на лекциях и в процессе самостоятельного изучения обучающимися специальной литературы.

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела, темы учебной дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
1.	Тема 6. Планирование хозяйственной деятельности предприятия	Методика разработки плана грузовых перевозок. Особенности планирования пассажирских перевозок. Бизнес-план, его структура: характеристика услуг, оценка сбыта.	2
2.	Тема 7. Техничко-экономическое планирование на автомобильном транспорте	Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам. Методика разработки плана перевозок и провозных возможностей (мощности) предприятия.	2

№ п/п	Наименование раздела, темы учебной дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
3.	Тема 9. Показатели деятельности предприятия автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики	Понятие издержек. Классификация затрат себестоимости. Отраслевые особенности структуры себестоимости. Факторы и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте.	2
4.	Тема 12. Экономическая эффективность деятельности автотранспортного предприятия	Экономическая эффективность деятельности предприятия. Показатели повышения экономической эффективности. Инновационная и инвестиционная политика. Выбор источника финансирования инвестиций и порядок расчета необходимых капитальных вложений. Расчет экономической эффективности капитальных вложений в реконструкцию, расширение и техническое перевооружение предприятий.	2
	Итого		8

8. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые проекты (работы) не предусмотрены учебными планами.

9. Самостоятельная работа студента

№ п/п	Наименование раздела, темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы студента	Оценочное средство
1	Тема 1. Основы экономики автомобильного транспорта	Домашнее задание/ Конспект темы	Устный опрос
2	Тема 2. Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности	Домашнее задание/ тестирование	Тест
3	Тема 3. Организация производства на автомобильном транспорте	Домашнее задание/ задачи	Кейс-задача
4	Тема 4. Основные средства	Домашнее задание/ доклад	Реферат (Презентация)
5	Тема 5. Оборотные средства	Домашнее задание/ тестирование	Тест
6	Тема 6. Планирование хозяйственной деятельности предприятия	Домашнее задание/ Конспект темы	Устный опрос
7	Тема 7. Техничко-экономическое планирование на автомобильном транспорте	Домашнее задание/ тестирование	Тест
8	Тема 8. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта	Домашнее задание/ Конспект темы	Кейс-задача
9	Тема 9. Показатели деятельности предприятия автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики	Домашнее задание/ тестирование	Тест
10	Тема 10. Ценообразование в	Домашнее задание/	Тест

№ п/п	Наименование раздела, темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы студента	Оценочное средство
	рыночной экономике	задачи	
11	Тема 11. Прибыль и рентабельность	Домашнее задание/ доклад	Кейс-задача
12	Тема 12. Экономическая эффективность деятельности автотранспортного предприятия	Домашнее задание/ тестирование	Тест
13	Тема 13. Основы анализа внутрихозяйственной деятельности предприятия	Домашнее задание/ тестирование	Кейс-задача

10. Перечень учебно–методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Самостоятельная работа студентов предполагает тщательное освоение учебной и научной литературы по изучаемой дисциплине.

При изучении основной рекомендуемой литературы студентам необходимо обратить внимание на выделение основных понятий, их определения, научно-технические основы, узловые положения, представленные в изучаемом тексте.

При самостоятельной работе студентов с дополнительной литературой необходимо выделить аспект изучаемой темы (что в данном материале относится непосредственно к изучаемой теме и основным вопросам).

Дополнительную литературу целесообразно прорабатывать после основной, которая формирует базис для последующего более глубокого изучения темы. Дополнительную литературу следует изучать комплексно, рассматривая разные стороны изучаемого вопроса. Обязательным элементом самостоятельной работы студентов с литературой является ведение необходимых записей: конспекта, выписки, тезисов, планов.

Для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине используются следующее учебно-методическое обеспечение:

а) основная литература

1. Финансовый менеджмент на предприятии / Сироткин С.А., Кельчевская Н.Р., - 2-е изд. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 351 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/883787>

2. Финансовая среда предпринимательства: Учебное пособие / Сутягин В.Ю. Беспалов М.В., Черкашнев Р.Ю. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 169 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/443588>

б) дополнительная литература

1. Финансовая среда предпринимательства и предпринимательские риски: Учебное пособие / Н.А. Казакова. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 208 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/212808>

11. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) нормативные документы

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51–ФЗ (ред. от 26.07.2006) // Собрание законодательства РФ. - 1994. - № 32. – Ст. 3301. - Консультант Плюс. [Электрон. ресурс]. - Электрон. дан. - [М., 2016.]

б) основная литература

1. Финансовый менеджмент на предприятии / Сироткин С.А., Кельчевская Н.Р., - 2-е изд. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 351 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/883787>

2. Финансовая среда предпринимательства: Учебное пособие / Сутягин В.Ю. Беспалов М.В., Черкашнев Р.Ю. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 169 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/443588>

в) дополнительная литература

1. Финансовая среда предпринимательства и предпринимательские риски: Учебное пособие / Н.А. Казакова. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 208 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/212808>

12. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля):

1. <https://www.book.ru/> - ЭБС Book.ru
2. <http://www.iprbookshop.ru> - ЭБС IPRbooks
3. <https://ibooks.ru/> -ЭБС Айбукс.ru/ibooks.ru
4. <https://rucont.ru/> - ЭБС «Национальный цифровой ресурс «Руконт»
5. <http://znanium.com/> - ЭБС Znanium.com
6. <https://dlib.eastview.com/>- База данных East View

13. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем (при необходимости)

1. Desktop School ALNG LicSAPk MVL.
 - a. Office ProPlus All Lng Lic/SA Pack MVL Partners in Learning (лицензия на пакет Office Professional Plus)
 - b. Windows 8
2. Система тестирования INDIGO.
3. Консультант + версия проф.- справочная правовая система
4. Adobe Acrobat – свободно-распространяемое ПО

5. Интернет-браузеры Google Chrome, Firefox – свободно-распространяемое ПО

Каждый обучающийся в течение всего обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом электронно-библиотечной системе и электронной информационно-образовательной среде.

14. Описание материально–технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Образовательный процесс обеспечивается специальными помещениями, которые представляют собой аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, помещения для самостоятельной работы студентов и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Специальные помещения соответствуют действующим противопожарным правилам и нормам, укомплектованы специализированной мебелью.

Аудитории лекционного типа, оснащенные проекционным оборудованием и техническими средствами обучения, обеспечивающими представление учебной информации большой аудитории, демонстрационным оборудованием.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, обеспечивающей доступ к сети Интернет и электронной информационно-образовательной среде университета.

15. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Дисциплина «Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных средств» состоит из 13 тем и изучается на лекциях, практических занятиях и при самостоятельной работе обучающихся. Обучающийся для полного освоения материала должен не пропускать занятия и активно участвовать в учебном процессе. Кроме того, обучающиеся должны ознакомиться с программой дисциплины и списком основной и дополнительной рекомендуемой литературы.

Основной теоретический материал дается на лекционных занятиях. Лекции включают все темы и основные вопросы теории и практики. Для максимальной эффективности изучения необходимо постоянно вести конспект лекций, знать рекомендуемую преподавателем основную и дополнительную учебную литературу, позволяющую дополнить знания и лучше подготовиться к практическим занятиям.

Для закрепления теоретического материала, формирования профессиональных компетенций и практических навыков со студентами

проводятся практические занятия. В ходе практических занятий разбираются основные и дополнительные теоретические вопросы решаются практические задачи, проводятся тестирования по результатам изучения тем.

На изучение каждой темы выделено в соответствии с рабочей программой дисциплины количество часов практических занятий, которые проводятся в соответствии с вопросами, рекомендованными к изучению по определенным темам. Обучающиеся должны регулярно готовиться к практическим занятиям. При подготовке к занятиям следует руководствоваться конспектом лекций и рекомендованной литературой.

Для эффективного освоения материала дисциплины учебным планом предусмотрена самостоятельная работа, которая должна выполняться в обязательном порядке. Выполнение самостоятельной работы по темам дисциплины, позволяет регулярно проводить самооценку качества усвоения материалов дисциплины и выявлять аспекты, требующие более детального изучения. Задания для самостоятельной работы предложены по каждой из изучаемых тем и должны готовиться индивидуально и к указанному сроку. По необходимости студент может обращаться за консультацией к преподавателю. Выполнение заданий контролируется и оценивается преподавателем.

В случае посещения обучающегося лекций и практических занятий, изучения рекомендованной основной и дополнительной учебной литературы, а также своевременного и самостоятельного выполнения заданий, подготовка к зачету с оценкой по дисциплине сводится к дальнейшей систематизации полученных знаний, умений и навыков.

16. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины для преподавателей, образовательные технологии

Оценочные средства для контроля успеваемости и результатов освоения дисциплины (модуля):

а) для текущей успеваемости: контрольная работа, доклад, кейс-задачи, практическая задача;

б) для самоконтроля обучающихся: тесты;

в) для промежуточной аттестации: вопросы для экзамена, практические задания

При реализации различных видов учебной работы по дисциплине «Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных средств» используются следующие образовательные технологии:

1) лекции с использованием методов проблемного изложения материала;

2) ситуационная задача;

3) проведение практико-ориентированных занятий.

№	Занятие в интерактивной форме	Количество часов по заочной форме	
		Лекция	Практ.
1	Тема 6. Планирование хозяйственной деятельности предприятия Виды: Лекция с демонстрацией видеоматериалов (слайды) Практические занятия с применением следующих технологий: - обсуждение в группе (обсуждение подготовленных докладов)	1	1
2	Тема 7. Техничко-экономическое планирование на автомобильном транспорте Виды: Лекция с демонстрацией видеоматериалов (слайды) Практические занятия с применением следующих технологий: - обсуждение в группе (обсуждение подготовленных докладов)	1	1
3	Тема 9. Показатели деятельности предприятия автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики Виды: Лекция с демонстрацией видеоматериалов (слайды) Практические занятия с применением следующих технологий: - обсуждение в группе (обсуждение подготовленных докладов)	2	2
	Итого:	4	4

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

**ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ СЕРВИСА
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис
Направленность: «Сервис транспортных средств»

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины:

Индекс	Формулировка компетенции
ОК-2	способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах
ПК-2	готовностью к планированию производственно-хозяйственной деятельности предприятия сервиса в зависимости от изменения конъюнктуры рынка и спроса потребителей, в том числе с учетом социальной политики государства

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе, на других кафедрах) участвующих в формировании данных компетенций:

1.2.1. Компетенция ОК-2 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Экономическая теория

Бизнес-планирование предприятий сервиса

1.2.2. Компетенция ПК-2 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Коммерческая деятельность предприятий сервиса транспортных средств

Основы предпринимательской деятельности

Менеджмент в сервисе

Бизнес-планирование предприятий сервиса

Производственная практика. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Производственная практика. Преддипломная практика

1.3. Этапы формирования и программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Наименование оценочного средства**
1. 2.	ОК-2 ПК-2	Тема 1. Основы экономики автомобильного транспорта Тема 2. Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности Тема 3. Организация производства на автомобильном транспорте Тема 4. Основные средства Тема 5. Оборотные средства Тема 6. Планирование хозяйственной деятельности предприятия	Контрольная работа Кейс-задачи Практическая задача Доклад

№	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Наименование оценочного средства**
		Тема 7. Техничко-экономическое планирование на автомобильном транспорте	
		Тема 8. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта	
		Тема 9. Показатели деятельности предприятия автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики	
		Тема 10. Ценообразование в рыночной экономике	
		Тема 11. Прибыль и рентабельность	
		Тема 12. Экономическая эффективность деятельности автотранспортного предприятия	
		Тема 13. Основы анализа внутрихозяйственной деятельности предприятия	

Процедура оценивания

1. Процедура оценивания результатов освоения программы учебной дисциплины включает в себя оценку уровня сформированности компетенций студента при осуществлении текущего контроля и проведении промежуточной аттестации.

2. Уровень сформированности компетенции определяется по качеству выполненной студентом работы и отражается в следующих формулировках: высокий, хороший, достаточный, недостаточный.

3. При выполнении студентами заданий текущего контроля и промежуточной аттестации оценивается уровень обученности «знать», «уметь», «владеть» в соответствии с запланированными результатами обучения и содержанием рабочей программы дисциплины:

- профессиональные знания студента могут проверяться при ответе на теоретические вопросы, выполнении тестовых заданий, практических работ,

- степень владения профессиональными умениями – при решении ситуационных задач, выполнении практических работ и других заданий.

4. Результаты выполнения заданий фиксируются в баллах в соответствии с показателями и критериями оценивания компетенций. Общее количество баллов складывается из:

- суммы баллов за выполнение практических заданий на выявление уровня обученности «уметь»,

- суммы баллов за выполнение практических заданий на выявление уровня обученности «владеть»,

– суммы баллов за ответы на теоретические и дополнительные вопросы,

5. По итогам текущего контроля и промежуточной аттестации в соответствии с показателями и критериями оценивания компетенций определяется уровень сформированности компетенций студента и выставляется оценка по шкале оценивания.

1.4. Показатели и критерии оценивания компетенций, шкала оценивания

Компетенции	Показатели оценивания	Критерии оценивания компетенций				Итого:
		Высокий (верно и в полном объеме) 5 б.	Средний (с незначительными замечаниями) 4 б.	Низкий (на базовом уровне, с ошибками) 2 б.	Недостаточный (содержит большое количество ошибок/ответ не дан) – 1б.	
<i>Теоретические показатели</i>						
ОК-2 ПК-2	Знает <u>основные экономические знания оценки эффективности деятельности;</u> <hr/> Доклад	Верно и в полном объеме <u>знает основные экономические знания оценки эффективности деятельности;</u>	С незначительными замечаниями <u>знает основные экономические знания оценки эффективности деятельности;</u>	На базовом уровне, с ошибками <u>знает основные экономические знания оценки эффективности деятельности;</u>	Не знает <u>основные экономические знания оценки эффективности деятельности;</u>	10
	Знает <u>инструменты и средства планирования деятельности предприятий сервиса</u> <hr/> Доклад	Верно и в полном объеме <u>знает инструменты и средства планирования деятельности предприятий сервиса</u>	С незначительными замечаниями <u>знает инструменты и средства планирования деятельности предприятий сервиса</u>	На базовом уровне, с ошибками <u>знает инструменты и средства планирования деятельности предприятий сервиса</u>	Не знает <u>инструменты и средства планирования деятельности предприятий сервиса</u>	
<i>Практические показатели</i>						
ОК-2 ПК-2	Умеет <u>применять основные экономические знания при оценке эффективности деятельности предприятий сервиса</u> <hr/> Кейс-задачи, практическая задача	Верно и в полном объеме <u>может применять основные экономические знания при оценке эффективности деятельности предприятий сервиса</u>	С незначительными замечаниями <u>может применять основные экономические знания при оценке эффективности деятельности</u>	На базовом уровне, с ошибками <u>может применять основные экономические знания при оценке эффективности деятельности предприятий сервиса</u>	Не может <u>применять основные экономические знания при оценке эффективности деятельности предприятий сервиса</u>	10

Компетенции	Показатели оценивания	Критерии оценивания компетенций				Итого:
		Высокий (верно и в полном объеме) 5 б.	Средний (с незначительными замечаниями) 4 б.	Низкий (на базовом уровне, с ошибками) 2 б.	Недостаточный (содержит большое количество ошибок/ответ не дан) – 1б.	
			<u>предприятий</u> <u>сервиса</u>			
	<p>Умеет <u>планировать</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственную</u> <u>деятельность предприятий</u> <u>сервиса с учетом</u> <u>конъюнктуры рынка и</u> <u>спроса потребителей</u></p> <p>Кейс-задачи, практическая задача</p>	<p>Верно и в полном объеме может <u>планировать</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственную</u> <u>деятельность</u> <u>предприятий сервиса</u> с <u>учетом</u> <u>конъюнктуры рынка</u> и <u>спроса</u> <u>потребителей</u></p>	<p>С незначительными замечаниями может <u>планировать</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственную</u> <u>деятельность</u> <u>предприятий</u> <u>сервиса с учетом</u> <u>конъюнктуры</u> <u>рынка и спроса</u> <u>потребителей</u></p>	<p>На базовом уровне, с ошибками может <u>планировать</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственную</u> <u>деятельность</u> <u>предприятий сервиса с</u> <u>учетом конъюнктуры</u> <u>рынка и спроса</u> <u>потребителей</u></p>	<p>Не может <u>планировать</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственную</u> <u>деятельность</u> <u>предприятий сервиса</u> с <u>учетом</u> <u>конъюнктуры рынка и</u> <u>спроса потребителей</u></p>	
<i>Владеет</i>						
ОК-2 ПК-2	<p>Владеет <u>навыками</u> <u>использования основных</u> <u>экономических знаний для</u> <u>оценки эффективности</u> <u>результатов деятельности</u></p> <p>Контрольная работа</p>	<p>Верно и в полном объеме владеет <u>навыками</u> <u>использования</u> <u>основных</u> <u>экономических</u> <u>знаний для оценки</u> <u>эффективности</u> <u>результатов</u> <u>деятельности</u></p>	<p>С незначительными замечаниями владеет <u>навыками</u> <u>использования</u> <u>основных</u> <u>экономических</u> <u>знаний для оценки</u> <u>эффективности</u> <u>результатов</u> <u>деятельности</u></p>	<p>На базовом уровне, с ошибками владеет <u>навыками использования</u> <u>основных</u> <u>экономических знаний</u> <u>для оценки</u> <u>эффективности</u> <u>результатов</u> <u>деятельности</u></p>	<p>Не владеет <u>навыками</u> <u>использования</u> <u>основных</u> <u>экономических</u> <u>знаний для оценки</u> <u>эффективности</u> <u>результатов</u> <u>деятельности</u></p>	10

Компетенции	Показатели оценивания	Критерии оценивания компетенций				Итого:
		Высокий (верно и в полном объеме) 5 б.	Средний (с незначительными замечаниями) 4 б.	Низкий (на базовом уровне, с ошибками) 2 б.	Недостаточный (содержит большое количество ошибок/ответ не дан) – 1б.	
	Владеет <u>навыками</u> <u>планирования</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственной</u> <u>деятельности предприятий</u> <u>сервиса;</u> <hr/> Контрольная работа	Верно и в полном объеме владеет <u>навыками</u> <u>планирования</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственной</u> <u>деятельности</u> <u>предприятий сервиса;</u>	С незначительными замечаниями владеет <u>навыками</u> <u>планирования</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственной</u> <u>деятельности</u> <u>предприятий</u> <u>сервиса;</u>	На базовом уровне, с ошибками владеет <u>навыками планирования</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственной</u> <u>деятельности</u> <u>предприятий сервиса;</u>	Не владеет <u>навыками</u> <u>планирования</u> <u>производственно-</u> <u>хозяйственной</u> <u>деятельности</u> <u>предприятий сервиса;</u>	
					<i>ВСЕГО:</i>	30

Шкала оценивания:*

Оценка	Баллы	Уровень сформированности компетенции
отлично	26-30	высокий
хорошо	21-25	хороший
удовлетворительно	15-20	достаточный
неудовлетворительно	14 и менее	недостаточный

2. Типовые контрольные задания для оценки результатов обучения по дисциплине и иные материалы для подготовки к промежуточной аттестации

2.1 Материалы для подготовки к промежуточной аттестации

Вопросы к зачету с оценкой:

1. Отраслевая структура сервиса транспортных средств РФ, место автотранспортной отрасли в структуре экономики
2. Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны.
3. Единая транспортная система: понятие и роль в экономике страны.
4. Отраслевые особенности транспорта.
5. Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности.
6. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона.
7. Особенности автомобильного транспорта.
8. Общая характеристика предприятий. Понятие автотранспортного предприятия.
9. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
10. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: товарищества и общества с ограниченной ответственностью.
11. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: акционерные общества.
12. Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная.
13. Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная.
14. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь.
15. Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов.
16. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства.
17. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов.
18. Способы амортизации автомобильного транспорта.
19. Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения.
20. Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте.
21. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов.
22. Нормирование оборотных средств в автотранспортной отрасли.

23. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.
24. Кадры работников автомобильного транспорта, их состав.
25. Нормирование труда в автотранспортной отрасли.
26. Производительность труда: понятие, виды, показатели.
27. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки.
28. Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли.
29. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
30. Понятие и классификация издержек.
31. Структура внешних издержек.
32. Понятие и структура себестоимости.
33. Факторы, влияющие на величину себестоимости.
34. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.
35. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность.
36. Рынок транспортных услуг и его особенности.
37. Государственное регулирование цен и тарифов.
38. Виды тарифов.
39. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки.
40. Методика расчёта тарифных ставок.
41. Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП.
42. Организация финансовой работы на автотранспорте.
43. Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП.
44. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта.
45. Понятие инвестиций, их классификация.
46. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение.
47. Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли.
48. Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли.

Типовые контрольные задания:

1. Как определяется спрос, ценовые и неценовые факторы спроса на предприятиях сервиса автотранспортных средств?
2. Как определяется предложение, ценовые и неценовые факторы спроса на предприятиях сервиса автотранспортных средств?
3. Что означает равновесная цена?.
4. Определите состояние, проблемы и перспективы развития автотранспортной отрасли

5. Назовите законодательную и нормативную базу деятельности предприятий автомобильного транспорта
6. Социальные и экономические аспекты деятельности предприятий автомобильного транспорта
7. Сущность и классификация предприятий автомобильного транспорта
8. Производственная структура предприятий автомобильного транспорта
9. Основы экономики автотранспортной отрасли
10. Укажите структуру материально-технической базы предприятий автомобильного транспорта
11. Объясните сущность и классификацию основных фондов предприятия
12. Состав и структура основных фондов предприятия
13. Виды оценки основных фондов
14. Износ и амортизация основных фондов
15. Показатели эффективности использования и технического состояния основных фондов
16. Оборотные средства предприятия: сущность и классификация
17. Состав и структура оборотных фондов предприятия
18. Кругооборот оборотных средств предприятия
19. Нормирование оборотных средств
20. Показатели использования оборотных средств предприятия
21. Определение структуры и показателей эффективности использования основных фондов.
22. Расчет суммы амортизации основных фондов. Определение потребности в оборотных средствах.
23. Определение потребности в оборотных средствах и показателей их использования.
24. Производственная мощность предприятий автомобильного транспорта: сущность и факторы ее определяющие
25. Планирование производственной программы по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта
26. Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта
27. Планирование материального снабжения производства
28. Трудовые ресурсы предприятия: сущность и состав
29. Техническое нормирование и организация труда на предприятиях автотранспортных средств
30. Категории работников предприятий автомобильного транспорта
31. Фонд рабочего времени рабочего: сущность и порядок расчета
32. Планирование численности производственного персонала
33. Производительность труда производственного персонала
34. Принципы организации заработной платы
35. Тарифная система оплаты труда

36. Формы оплаты труда
37. Структура общего фонда заработной платы
38. Заработная плата: начисления и удержания
39. Издержки производства: сущность и классификация
40. Себестоимость услуги
41. Смета затрат и калькуляция себестоимости предприятий
автомобильного транспорта
42. Тарифы и ценообразование: сущность и методы установления
43. Доходы предприятия: сущность и виды
44. Прибыль и рентабельность: сущность, виды и порядок определения
45. Экономическая эффективность производственной деятельности:
сущность и показатели
46. Анализ результатов производственной деятельности: сущность и
методы
47. Планирование производственной программы по эксплуатации
подвижного состава автомобильного транспорта
48. Планирование производственной программы по техническому
обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта
49. Планирование потребности в материальных ресурсах производства
50. Определение баланса рабочего времени рабочих производственного
автотранспортного предприятия.
51. Общие, средние и предельные издержки.
52. Издержки предприятия в долгосрочном и краткосрочном периодах.
53. Бухгалтерская и экономическая прибыль. Норма прибыли.

**Образцы тестовых заданий для проведения текущего контроля и
промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины, а также
для контроля самостоятельной работы:**

1. Необходимость государственного регулирования автотранспортной
деятельности обусловлена тем, что:
 - а) транспорт является одним из основных загрязнителей окружающей
среды
 - б) растет аварийность на автомобильном транспорте
 - в) не обеспечивается организация дорожного движения
2. Транспорт во многих случаях является:
 - а) естественной монополией
 - б) открытой монополией
 - в) закрытой монополией
3. Рост транспортных тарифов вызывает:
 - а) рост инфляции
 - б) повышение качества перевозок

в) увеличение объемов перевозок

4. Конкуренция на транспорте способствует:

- а) улучшению качества обслуживания и снижению затрат на перевозки
- б) ухудшению качества обслуживания и снижению затрат на перевозки
- в) улучшению качества обслуживания и росту затрат на перевозки
- г) ухудшению качества обслуживания и снижению затрат на перевозки

5. К функциям государства в регулировании автотранспортной деятельности относится:

- а) финансирование строительства дорог и стоянок для автомобильного транспорта
- б) совершенствование системы подготовки и переподготовки персонала автотранспортных предприятий
- в) социальная защита работников автотранспортных предприятий
- г) осуществление межправительственных соглашений, регулирующих автотранспортную деятельность
- д) все перечисленное

6. Государственное регулирование в транспортной сфере не направляется на:

- а) гармонизацию интересов различных видов транспорта, вступивших с переходом на рыночные отношения в острую конкурентную борьбу
- б) содействие формированию рынка транспортных услуг
- в) ускорение процессов перехода транспорта на более высокий технологический и организационно-управленческий уровень
- г) повышение качества транспортного обслуживания экономики и населения страны
- д) понижение качества транспортного обслуживания

7. К основным задачам государственного регулирования автотранспортной деятельности не относится:

- а) создание надежной нормативно-правовой базы
- б) регулирование тарифов
- в) налоговое регулирование
- г) финансовое регулирование
- д) увеличение объемов перевозок

8. Для выполнения своих функций в сфере регулирования автотранспортной деятельности государство не использует:

- а) нормативно-правовые методы
- б) экономические методы
- в) комплексные методы
- г) психологические методы

9. Государственная регистрация предприятия необходима для:
- а) постановки на налоговый учет и открытия банковского счета
 - б) покупки сырья и материалов у сторонних организаций
 - в) выдачи работникам банковских карт

10. Лицензирование – это:

а) это выдача документа, предоставляющего право его владельцу осуществлять определенный вид деятельности в течение установленного в нем срока при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий

б) это выдача документа, предоставляющего право его владельцу осуществлять определенный вид деятельности

в) это выдача патентов

Литература для подготовки к зачету с оценкой:

а) нормативные документы

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51–ФЗ (ред. от 26.07.2006) // Собрание законодательства РФ. - 1994. - № 32. – Ст. 3301. - Консультант Плюс. [Электрон. ресурс]. - Электрон. дан. - [М., 2016.]

б) основная литература

1. Финансовый менеджмент на предприятии / Сироткин С.А., Кельчевская Н.Р., - 2-е изд. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 351 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/883787>

2. Финансовая среда предпринимательства: Учебное пособие / Сутягин В.Ю. Беспалов М.В., Черкашнев Р.Ю. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 169 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/443588>

в) дополнительная литература

1. Финансовая среда предпринимательства и предпринимательские риски: Учебное пособие / Н.А. Казакова. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 208 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/212808>

Промежуточная аттестация

2.2. Комплект экзаменационных билетов для проведения промежуточной аттестации

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)**

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Направленность: «Сервис транспортных средств»

Дисциплина: «Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных средств»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики.
2. Анализ хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия — основа для планирования.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

- 1 Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала
2. Анализ выполнения плана технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли. Отраслевой рынок труда.
2. Анализ расхода материалов и запасных частей

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Экономические показатели развития отрасли и ее перспективы.
2. Анализ использования оборудования и производственных площадей участка, мастерской

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Основные понятия о производственном процессе и принципах его организации
2. Расчет экономической эффективности капитальных вложений в реконструкцию, расширение и техническое перевооружение предприятий

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Выбор источника финансирования инвестиций и порядок расчета необходимых капитальных вложений
2. Состав и структура основных фондов автомобильного транспорта и их влияние на работу предприятия. Анализ структуры основных фондов.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Классификация и структура промышленно-производственных основных средств
2. Лизинг, виды и формы лизинга.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Оборотные средства: понятие, состав, структура, классификация. Кругооборот оборотных средств
2. Методика разработки плана грузовых перевозок

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Пути повышения эффективности использования оборотных средств
2. Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Особенности планирования пассажирских перевозок
2. Инновационная и инвестиционная политика

Промежуточная аттестация
Комплект тестовых заданий для проведения зачета с оценкой по дисциплине

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис
Направленность: «Сервис транспортных средств»
Дисциплина: «Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных средств»

Тестовые задания для проверки уровня обученности ЗНАТЬ:

1. Источниками финансирования собственных финансовых ресурсов не является:

- а) бюджетный кредит
- б) прибыль
- в) амортизационные отчисления
- г) средства, выплачиваемые страховыми компаниями при наступлении страхового случая

2. Источниками бюджетного финансирования не являются:

- а) бюджеты организаций
- б) государственный бюджет РФ
- в) республиканские бюджеты
- г) местные бюджеты и внебюджетные фонды

3. Источниками финансирования предприятий малого бизнеса путем развития системы франчайзинга могут быть:

- а) местные бюджеты и внебюджетные фонды
- б) бюджеты субъектов Федерации
- в) финансовые ресурсы крупных предприятий, имеющих известную торговую марку и признание в деловом мире
- г) облигационные займы

4. Собственный капитал представляет собой:

- а) стоимость всех активов предприятия
- б) стоимость активов компании за вычетом ее обязательств
- в) прибыль от различных видов финансово-хозяйственной деятельности компании

г) прибыль компании и амортизационные отчисления

5. Финансы организаций выполняют следующие функции:

- а) стимулирующую, контрольную, распределительную
- б) контрольную, учетную
- в) распределительную, контрольную

6. Какой финансовый показатель, отражающий движение денежных средств, характеризует результат производственно-хозяйственной деятельности коммерческой организации:

- а) покупка ценных бумаг других компаний
- б) выплата дивидендов
- в) чистая прибыль

7. Что относится к собственным финансовым ресурсам коммерческой организации:

- а) кредиторская задолженность
- б) прибыль от реализации товаров и услуг
- в) средства от эмиссии ценных бумаг

8. Какой показатель является финансовым показателем оценки эффективности деятельности коммерческой организации:

- а) величина уставного капитала
- б) сумма активов по бухгалтерскому балансу
- в) экономическая рентабельность

9. Что не входит в состав финансовых ресурсов организации:

- а) амортизация
- б) стоимость основных фондов
- в) прибыль

10. Что понимается под финансовыми ресурсами, которыми располагает коммерческая организация на плановый период:

- а) собственные денежные средства коммерческой организации
- б) уставный капитал организации
- в) собственные, заемные и привлеченные денежные средства

Тестовые задания для проверки уровня обученности УМЕТЬ:

1. Лизинг — это аренда машин, оборудования и других товаров инвестиционного назначения:

- а) на длительный срок, купленных арендодателем (лизингодателем) для кредитора (лизингополучателя)
- б) на длительный срок, купленных арендодателем (лизингодателем) для

арендатора (лизингополучателя), с целью их производственного использования при сохранении права собственности на них за арендодателем на весь срок договора аренды

в) на короткий срок, купленных арендодателем (лизингодателем) для кредитора (лизингополучателя)

2. Франчайзинг — это:

а) система взаимовыгодных партнерских отношений предприятий крупного и малого бизнеса

б) система, объединяющая элементы аренды, купли-продажи, подряда, представительства

в) самостоятельная форма договорных отношений хозяйствующих субъектов, имеющих статус юридического лица

г) система взаимовыгодных партнерских отношений, объединяющая элементы аренды, купли-продажи, подряда, представительства, представляющая самостоятельную форму договорных отношений хозяйствующих субъектов, имеющих статус юридического лица

3. По всей сути лизинг (как специфическая форма финансирования) является:

а) формой вложения средств в оборотные фонды

б) важнейшим фактором роста прибыли компании

в) формой вложения средств в основные и оборотные фонды

г) формой вложения средств в основные фонды

4. Субъектами лизинга являются три:

а) лизингодатель, лизингополучатель, производитель (продавец) предмета лизинга

б) лизингодатель, лизингополучатель

в) лизингодатель, лизингополучатель, производитель (продавец) предмета лизинга, продавец средства лизинга

5. По экономическому содержанию лизинг относится к:

а) прямым инвестициям

б) портфельным инвестициям

в) косвенным инвестициям

6. Лизинговые платежи относятся:

а) на себестоимость продукции (работ, услуг) лизингополучателя

б) к прибыли лизингополучателя

в) к внереализационным доходам лизингополучателя

7. Прибылью лизингодателя является:

а) превышение доходов над его расходами на осуществление основной

деятельности лизингодателя

б) превышение доходов над его расходами на осуществление неосновной деятельности лизингодателя

в) доходы от основной деятельности лизингодателя

8. Основными типами лизинга являются:

а) долгосрочный лизинг, среднесрочный лизинг и краткосрочный лизинг

б) долгосрочный лизинг и краткосрочный лизинг

в) краткосрочный и кратчайший лизинг

9. Долгосрочный лизинг осуществляется в течение:

а) трех лет или более

б) от полутора до трех лет

в) менее полугода

10. Среднесрочный лизинг осуществляется в течение:

а) трех лет или более

б) от полутора до трех лет

в) менее полугода

Тестовые задания для проверки уровня обученности ВЛАДЕТЬ:

1. К прямым не относятся расходы на:

а) сырьё и материалы

б) покупные готовые изделия, полуфабрикаты

в) топливо и энергия на технологические цели

г) амортизационные отчисления и затраты на ремонт основных средств

д) основная заработная плата производственных рабочих

е) отчисления на социальные нужды с основной заработной платы производственных рабочих

2. К косвенным (накладным) расходам не относятся:

а) расходы на содержание и эксплуатацию оборудования

б) топливо и энергия на технологические цели

в) общепроизводственные расходы

г) общехозяйственные расходы

3. Себестоимость продукции не рассчитывается следующим способом:

а) по экономическим элементам

б) по статьям затрат (калькуляции)

в) способ "директ-костинг"

4. В затраты по экономическим элементам не включают:
- а) материальные затраты (за вычетом возвратных отходов)
 - б) затраты на оплату труда
 - в) отчисления на социальные нужды (единый социальный налог)
 - г) амортизацию основных фондов
 - д) общепроизводственные расходы
 - е) прочие затраты

5. Издержки производства и реализации продукции представляют собой:

- а) стоимостную оценку используемых в процессе производства продукции природных ресурсов, сырья, материалов, топлива, энергии
- б) стоимостную оценку основных фондов, трудовых ресурсов на производство и реализацию продукции
- в) стоимостную оценку используемых в процессе производства продукции природных ресурсов, сырья, материалов, энергии, основных фондов, трудовых ресурсов, а также других затрат на ее производство и реализацию

6. В себестоимость продукции включаются:

- а) выраженные в денежной форме затраты на производство и реализацию продукции
- б) расходы на покупку новой техники
- в) расходы на создание запасов материалов и топлива

7. Материальные затраты представляют собой:

- а) расходы на оплату труда производственного персонала предприятия
- б) стоимость приобретаемых со стороны для производства продукции сырья и материалов, комплектующих изделий и полуфабрикатов, топлива и энергии всех видов
- в) отчисления на социальные нужды

8. Расчетно-аналитический метод калькулирования себестоимости продукции основан на:

- а) установлении закономерностей изменения издержек производства в зависимости от качественных характеристик продукции
- б) осуществлении всестороннего анализа состояния производства, возможных изменений в нем
- в) нормах и нормативах использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов

9. Затраты, образующие себестоимость продукции, не группируются по следующим элементам:

- а) материальные затраты (за вычетом стоимости возвратных отходов)

- б) затраты на оплату труда
- в) отчисления на социальные нужды
- г) затраты по управлению и обслуживанию производства
- д) амортизация основных фондов
- е) прочие затраты

10. Цеховая себестоимость продукции не включает в себя затраты на:

- а) управление цехом
- б) освещение и отопление цеха
- в) содержание заводоуправления
- г) все технологические операции, осуществляемые в цехе

2.3. Критерии оценки для проведения зачета с оценкой по дисциплине

После завершения тестирования на зачете с оценкой на мониторе компьютера высвечивается результат – процент правильных ответов. Результат переводится в баллы и суммируется с текущими семестровыми баллами.

Максимальная сумма (100 баллов), набираемая студентом по дисциплине, предусматривающей в качестве формы промежуточной аттестации зачет с оценкой, включают две составляющие.

Первая составляющая – оценка регулярности и своевременности качества выполнения студентом учебной работы по изучению дисциплины в течение семестра (сумма не более 60 баллов).

Вторая составляющая – оценка знаний студента на зачете с оценкой (не более 40 баллов).

Перевод полученных итоговых баллов в оценки осуществляется по следующей шкале:

- с 86 баллов до 100 баллов – «отлично»
- с 71 балла до 85 баллов – «хорошо»
- с 50 баллов до 70 баллов – «удовлетворительно»
- менее 50 баллов – «неудовлетворительно»

Если студент при тестировании отвечает правильно менее, чем на 50 %, то автоматически выставляется оценка «неудовлетворительно» (без суммирования текущих рейтинговых баллов), а студенту назначается переэкзаменовка в дополнительную сессию.

2.4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания по дисциплине

Общая процедура оценивания определена Положением о фондах оценочных средств.

1. Процедура оценивания результатов освоения программы дисциплины включает в себя оценку уровня сформированности общекультурных и профессиональных компетенций студента, уровней обученности: «знать», «уметь», «владеть».

2. При сдаче зачета с оценкой:

– профессиональные знания студента могут проверяться при ответе на теоретические вопросы, при выполнении тестовых заданий, практических работ;

– степень владения профессиональными умениями, уровень сформированности компетенций (элементов компетенций) – при решении ситуационных задач, выполнении практических работ и других заданий.

3. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в баллах. Общее количество баллов складывается из следующего:

- до 60% от общей оценки за выполнение практических заданий,
- до 30% оценки за ответы на теоретические вопросы,
- до 10% оценки за ответы на дополнительные вопросы.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ И ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
(МОДУЛЮ)**

**ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ СЕРВИСА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис
Направленность: «Сервис транспортных средств»

1. Материалы для текущего контроля

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

по дисциплине «Финансовая деятельность предприятий сервиса
транспортных средств»

Контрольные работы по дисциплине «Финансовая деятельность предприятий сервиса транспортных средств» состоят из тестовых вопросов и задачи.

I. ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ:

1. Основные фонды при зачислении их на баланс предприятия (цеха, корпуса) в результате приобретения, строительства оцениваются по:

- а) восстановительной стоимости
- б) полной первоначальной стоимости
- в) остаточной стоимости
- г) смешанной стоимости

2. Уровень использования основных производственных фондов характеризуют:

- а) рентабельность, прибыль
- б) фондоотдача, фондоемкость
- в) фондовооруженность труда рабочих
- г) коэффициент сменности
- д) производительность труда рабочих

3. Экстенсивное использование основных производственных фондов характеризуют:

- а) фондоотдача, фондоемкость
- б) коэффициент сменности, коэффициент экстенсивного использования оборудования
- в) фондовооруженность труда
- г) рентабельность производства
- д) прибыль предприятия

4. Интенсивное использование оборудования характеризуют:

- а) коэффициент сменности
- б) фондоотдача
- в) фондовооруженность труда рабочего
- г) производительность данного вида оборудования
- д) коэффициент интенсивного использования оборудования

5. Показатель фондоотдачи характеризует:

- а) размер объема товарной продукции, приходящейся на 1 руб. основных производственных фондов
- б) уровень технической оснащенности труда
- в) удельные затраты основных фондов на 1 руб. реализованной продукции
- г) количество оборотов оборотных средств

6. Амортизация основных фондов – это:

- а) износ основных фондов
- б) процесс перенесения стоимости основных фондов на себестоимость изготавливаемой продукции
- в) восстановление основных фондов
- г) расходы на содержание основных фондов

7. Из указанных определений выделите то, которое характеризует моральный износ второго рода:

- а) постепенная утрата основными фондами своей первоначальной стоимости в результате их изнашивания в процессе эксплуатации
- б) уменьшение стоимости машин и оборудования в результате выпуска таких же, но более дешевых видов техники
- в) уменьшение стоимости машин и оборудования в результате выпуска значительно лучших по полезности машин и оборудования
- г) уменьшение стоимости основных фондов в результате их разрушения под воздействием природных условий

8. Основные производственные фонды – это часть производственных фондов, которая:

- а) длительное время участвует в процессе производства, сохраняя при этом свою натурально-вещественную форму, частями переносит свою стоимость на готовую продукцию по мере использования
- б) непродолжительное время участвующая в процессе производства, изменяющая при этом свою натурально-вещественную форму, полностью переносящая свою стоимость на готовую продукцию по мере использования
- в) независимо от времени функционирования полностью переносит свою стоимость на готовую продукцию, меняя при этом

свою натурально-вещественную форму

9. Отношение вводимых в действие основных фондов за тот или иной период времени к объему основных фондов на конец того же периода определяет коэффициент:

- а) обновления
- б) ввода
- в) годности
- г) сменности
- д) выбытия

10. Физический износ основных фондов – это:

- а) удешевление производства основных фондов, в результате чего появляются аналогичные, но более дешевые основные фонды
- б) обследование фактического технического состояния объекта, анализ сроков службы или сравнение стоимостных величин
- в) появление более производительных основных фондов, в результате чего эксплуатация менее производительных основных фондов становится экономически нецелесообразной
- г) удорожание производства основных фондов, в результате чего появляются новые основные фонды, но более дорогие
- д) нет правильного ответа

11. Отношением стоимости основных фондов (ОФ) к стоимости произведенной (реализованной) продукции определяется:

- а) фондоотдача
- б) фондоемкость
- в) рентабельность ОФ
- г) фондовооруженность
- д) среднегодовая производственная мощность

12. К активной части основных производственных фондов относятся:

- а) здания, сооружения
- б) машины, оборудование, транспортные средства, здания, сооружения
- в) транспортные средства, инструмент, здания, сооружения
- г) машины, оборудование, транспортные средства, инструмент, передаточные устройства
- д) производственный инструмент, машины, оборудование, транспортные средства, незавершенное производство.

13. Моральный износ основных фондов второй формы связан с появлением:

а) более производительных основных фондов, в результате чего, эксплуатация менее производительных основных фондов становится экономически нецелесообразной

б) менее производительных основных фондов, в результате чего, эксплуатация менее производительных основных фондов становится экономически нецелесообразной

в) более производительных основных фондов, в результате чего, эксплуатация более производительных основных фондов становится экономически нецелесообразной

г) менее производительных основных фондов, в результате чего, эксплуатация более производительных основных фондов становится экономически нецелесообразной

14. Отношением объема продукции к среднегодовой производственной мощности предприятия рассчитывается:

а) фондоемкость

б) рентабельность фондов

в) среднегодовая мощность

г) выходная мощность

д) коэффициент использования производственной мощности

15. Отношением суммы начисленной амортизации основных фондов к их первоначальной стоимости рассчитывается коэффициент:

а) обновления

б) выбытия

в) износа

г) годности

д) загрузки

16. Объем продукции в расчете на единицу основных фондов, используемых для его производства, определяет:

а) производственную мощность

б) фондовооруженность

в) рентабельность основных фондов

г) фондоемкость

д) фондоотдачу

17. Моральный износ основных фондов первой формы связан с:

а) удешевлением производства основных фондов, в результате чего появляются новые основные фонды, но более дешевые

б) удешевлением производства основных фондов, в результате чего появляются аналогичные основные фонды, но более дешевые

в) удорожанием производства основных фондов, в результате чего появляются аналогичные основные фонды, но более дешевые

г) удорожанием производства основных фондов, в результате чего появляются новые основные фонды, но более дорогие

д) удешевлением производства основных фондов, в результате чего появляются аналогичные основные фонды, но более дорогие

а) 18. Первоначальной стоимостью основных средств, приобретенных за плату (в том числе бывших в эксплуатации), признаются затраты на:

б) приобретение + транспортировку + монтаж + посреднические услуги – НДС к затратам

в) приобретение + транспортировку + монтаж + посреднические услуги + НДС к затратам на приобретение

г) приобретение + транспортировку + монтаж + посреднические услуги + НДС к затратам

19. Восстановительная стоимость основных фондов – это:

а) стоимость основных средств на сегодняшний момент, полученная путем переоценки их первоначальной стоимости, исходя из действующих цен на момент переоценки

б) стоимость основных средств на сегодняшний момент, полученная путем переоценки их остаточной стоимости, исходя из действующих цен на момент переоценки

в) стоимость основных средств на сегодняшний момент путем переоценки их первоначальной стоимости за вычетом износа, исходя из действующих цен на момент переоценки

20. Остаточная стоимость основного средства представляет собой:

а) первоначальную или восстановительную стоимость за вычетом амортизации

б) первоначальную или остаточную стоимость за вычетом износа

в) первоначальную или восстановительную стоимость за вычетом износа

г) первоначальную или остаточную стоимость за вычетом амортизации

II. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

Задание 1

Разработайте производственную и организационную структуру транспортного предприятия и оцените их сходство и различия.

Задание 2

Определите среднегодовую стоимость основных производственных фондов (ОПФ), стоимость ОПФ на конец года, коэффициенты ввода и выбытия по следующим данным, млн руб.:

стоимость ОПФ на начало года 210

ввод новых ОПФ с 1 мая 15

выбытие по причине физического износа ОПФ с 1 августа 20

Задание 3

Определите годовую сумму амортизационных отчислений и норму амортизации на основе следующих данных:

стоимость ТСЁ в момент приобретения, тыс. руб. 25

срок службы, лет 10

затраты на модернизацию за амортизационный период, тыс. руб. 3

остаточная стоимость оборудования, тыс. руб. 1,5

Задание 4

По данным, приведенным в таблице, определите плановую и отчетную фондоотдачу, фондоемкость, фондовооруженность. Дайте оценку эффективности использования ОПФ.

Показатель	План	Отчет
Выпуск продукции, тыс. руб.	300	315
Среднегодовая стоимость ОПФ, тыс. руб.	120	125
Численность работающих, человек	100	90

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если задание выполнено верно и в полном объеме;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если задание выполнено с незначительными замечаниями;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если задание выполнено на базовом уровне, но с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если содержится большое количество ошибок, задание не выполнено.

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

КЕЙС-ЗАДАЧИ

по дисциплине «Финансовая деятельность предприятий сервиса
транспортных средств»

Кейс-задача 1. Расчет производственной программы АТП и плана эксплуатации подвижного состава. Необходимые для расчета данные определяются из нормативно-справочной литературы и сводятся в таблицу 1.1

Таблица 1.1 - Нормативно-справочные данные

№	Показатели	Условные обозначения	Марка подвижного состава	
			МАЗ-53363	ЗИЛ-ММЗ 4510
1	Грузоподъемность, т	q	8,2	3,0
2	Время простоя под погрузкой-разгрузкой на 1 тонну, мин	N п-р на тонну	3,32	4,04
3	Норма пробега до капитального ремонта, км		600000	300000
4	Норма простоя в капитальном ремонте, дн.	$D_{кр}$	22	15
5	Норма прстоая в техническом обслуживании (ТО) и текущем ремонте, дн/1000 км	$H_{ТОиР}$	0,5	0,5
6	Коэффициент пробега в зависимости от: - категории эксплуатации - модификации подвижного состава - природно-климатических условий	K_1 K_2 K_3	0,8 1 1	0,7 0,85 1
7	Коэффициент корректирования простоя в ТО и текущем ремонте в зависимости от пробега с начала эксплуатации	K_4	0,7	1

Определить время в наряде (T_n) Где k - количество сменных режимов, по которым работает подвижной состав на новом АТП;

n_i - количество смен, в которые работает автомобиль при режиме i ;

A_i - доля автомобилей, работающих в n_i смен;

$t_{п-з}$ - подготовительно-заключительное время за смену, ч.

$t_{см}$ - продолжительность рабочей смены, которая определяется как отношение часов работы к дням работы в неделю, ч.

На данном предприятии предполагается следующий сменный режим работы: продолжительность рабочей недели - 40 часов; - дней работы в неделю - 6; - все автомобили работают в одну смену; - подготовительно-заключительное время за смену - 0,3 часа.

Произвести расчет времени в наряде для МАЗ-52263 и ЗИЛ-ММЗ-4510: где число ездки в сутки (Z) и среднесуточный пробег (L_{cc}).

Где - время простоя под погрузкой - разгрузкой на одну ездку с грузом. Грузы перевозимые автомобилями МАЗ-53363 и ЗИЛ-ММЗ-4510 имеют второй класс следовательно $k = 1,25$.

Коэффициенты выпуска и технической готовности определяются цикловым методом. В основу этого метода положено понятие цикла: период эксплуатации автомобиля с начала эксплуатации до капитального ремонта. Цикловой пробег ($L_{цикл}$) - это фактический пробег до капитального ремонта с учетом условий эксплуатации подвижного состава. Его модификации и организации его работы, а также природно-климатических условий. Вычислим цикловой пробег. Количество дней простоя в капитальном ремонте за цикл: где $D_{трансп}$ - количество дней, затрачиваемых на транспортировку автомобиля к месту проведения капитального ремонта (в работе принимается равным 10% от $D_{кр}$).

Общее количество дней простоя за цикл соответственно равно сумме дней простоя в капитальном ремонте, в техническом обслуживании и текущем ремонте.

Общий объем перевозок груза в тоннах составит:.

Грузооборот АТП за планируемый период:.

Ходовое количество автомобилей: , принимаем = 8 автомобилей; принимаем = 7 автомобилей.

Автомобиле-дни в хозяйстве за период:

Автомобиле-дни работы за период:

Автомобиле-часы в наряде за период:

Пробег автомобилей с грузом за период:

Общий пробег автомобилей:

Средняя эксплуатационная скорость:

Кейс-задача 2: Калькуляция себестоимости перевозок

Себестоимость перевозок определяется как сумма затрат по статьям с включением налогов:

Калькуляцию себестоимости перевозок сведем в табличную форму:

Таблица - Калькуляция себестоимости перевозок

Статьи расходов	Тип подвижного состава		Сумма, тыс.руб	Удельный вес, %
	МАЗ-53363	ЗИЛ-ММ34510		
	Сумма, тыс.руб	Удельный вес, %	Сумма, тыс.руб	Удельный вес, %
Заработная плата персонала	11078,14	24,42	9770,86	21,15
Отчисления от средств на ОТ	4431,26	9,77	3908,34	8,46
Топливо	15779,37	34,79	18043,93	39,05
Смазочные материалы	818,95	1,80	857,09	1,85
Ремонт автомобильных шин	746,7	1,65	700,21	1,52
Ремонт и ТО подвижного состава	2903,88	6,40	1807,52	3,91
Амортизация ОФ	2728,45	6,02	4771,58	10,33
Накладные расходы	3951,42	8,71	3326,07	7,20
Налоги и платежи	2919,28	6,44	3019,07	6,53
ИТОГО	45357,45	100	46204,67	100

В результате производится расчет себестоимостей:

- себестоимость 1км
- себестоимость 1ткм
- себестоимость перевозки 1т груза

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если задание выполнено более чем на 70%;
- оценка «не зачтено», если задание выполнено менее чем на 70%

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА

по дисциплине «Финансовая деятельность предприятий сервиса
транспортных средств»

Тренинг «Расчет производительности подвижного состава и
производительной программы АТП»

Производительность подвижного состава можно определить следующим образом:

- среднечасовая выработка автомобиля в тоннах и тонно-километрах .

Произведем расчет:

- среднедневная выработка подвижного состава в тоннах и тонно-километрах

Произведем расчет:

грузооборот и количество перевезенных тонн на 1 среднесписочный автомобиль:

Произведем расчет:

Результаты расчетов сведем в таблицу следующей формы:

Таблица 1.2 - План перевозок и эксплуатации подвижного состава на сентябрь

№	Показатели плана	Условные обозначения	Марка подвижного состава	
			МАЗ-53363	ЗИЛ-4510
1	Грузоподъемность автомобиля, т	q	8,2	3
2	Коэффициент использования грузоподъемности	z	0,87	0,89
3	Коэффициент использования пробега	v	0,5	0,5
4	Средняя техническая скорость, км/ч	V_m	28	27
5	Средняя эксплуатационная скорость, км/ч	V_{Σ}	18,84	22,61
6	Среднее расстояние груженой ездки, км	$l_{e,z}$	15	18
7	Время в наряде, ч	T_n	6,37	6,37
8	Время простоя под погрузкой-разгрузкой на одну ездку, ч	N_{n-p}	3,32	4,04
9	Среднесуточный пробег, км	L_{CC}	116,42	144,83
10	Коэффициент технической готовности	$\bar{b}_{m,z}$	0,96	0,92
11	Коэффициент выпуска на линию	\bar{b}_e	0,83	0,80

12	Объем перевозок грузов, тыс. т	W_m	6,89	2,32
13	Грузооборот, тыс. ткм	$W_{ткм}$	103,41	41,76
14	Среднесписочное количество автомобилей	$A_{сс}$	10	9
15	Ходовое количество автомобилей	$A_{ход}$	8	7
16	Автомобиле-дни в хозяйстве	$АДХ$	300	270
17	Автомобиле-дни работы	$АДР$	249	216
18	Автомобиле-часы в наряде	$АЧН$	1586,13	1375,92
19	Общий пробег всех автомобилей, тыс. км	$L_{общ}$	29,88	31,10
20	Груженный пробег всех автомобилей, тыс. км	$L_{гр}$	14,94	15,55
21	Среднедневная выработка подвижного состава: - в тоннах - в тонно-километрах		27,69 415,28	10,74 193,35
22	Среднечасовая выработка подвижного состава: - в тоннах - в тонно-километрах		4,35 65,19	1,69 30,35
23	Средняя выработка на 1 среднесписочный автомобиль - в тоннах - в тонно-километрах		689,37 10340,55	257,8 4640,4

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если задание выполнено более чем на 70%;
- оценка «не зачтено», если задание выполнено менее чем на 70%.

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ

по дисциплине «Финансовая деятельность предприятий сервиса
транспортных средств»

1. Себестоимость транспортных услуг
2. Оборотные средства автотранспортной отрасли.
3. Ценообразование на транспортные услуги: механизм разработки и особенности ценообразования при различных моделях рынка.
4. Производительность труда на автотранспортном предприятии
5. Основные фонды и производственные мощности предприятия.
6. Трудовой потенциал предприятия: основные направления его эффективного использования.
7. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия и ее эффективность.
8. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
9. Инвестиционная деятельность в автотранспортной отрасли
10. Организация труда в автотранспортной отрасли.
11. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия.
12. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли.
13. Отраслевая прибыль: понятие, источники формирования.
14. Единая транспортная система РФ.
15. Автомобильный транспорт как сфера предпринимательской деятельности.
16. Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны.
17. Единая транспортная система: понятие и роль в экономике страны.
18. Отраслевые особенности транспорта.
19. Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности.
20. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона.
21. Особенности автомобильного транспорта.
22. Общая характеристика предприятий. Понятие автотранспортного предприятия.
23. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
24. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: товарищества и общества с ограниченной ответственностью.

25. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: акционерные общества.
26. Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная.
27. Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная.
28. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь.
29. Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов.
30. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства.
31. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов.
32. Способы амортизации автомобильного транспорта.
33. Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения.
34. Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте.
35. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов.
36. Нормирование оборотных средств в автотранспортной отрасли.
37. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.
38. Кадры работников автомобильного транспорта, их состав.
39. Нормирование труда в автотранспортной отрасли.
40. Производительность труда: понятие, виды, показатели.
41. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки.
42. Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли.
43. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
44. Понятие и классификация издержек.
45. Структура внешних издержек.
46. Понятие и структура себестоимости.
47. Факторы, влияющие на величину себестоимости.
48. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.
49. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность.
50. Рынок транспортных услуг и его особенности.
51. Государственное регулирование цен и тарифов.
52. Виды тарифов.
53. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки.
54. Методика расчёта тарифных ставок.
55. Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП.
56. Организация финансовой работы на автотранспорте.

57. Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП.

58. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта.

59. Понятие инвестиций, их классификация.

60. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение.

61. Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли.

62. Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли

63. Спрос и предложение на рынке автотранспортных услуг

64. Состояние, проблемы и перспективы развития автотранспортной отрасли

65. Законодательная и нормативная база деятельности предприятий автомобильного транспорта

66. Социальные и экономические аспекты деятельности предприятий автомобильного транспорта

67. Сущность и классификация предприятий автомобильного транспорта

68. Производственная структура предприятий автомобильного транспорта

69. Основы экономики автотранспортной отрасли

70. Материально-техническая база предприятий автомобильного транспорта

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если задание выполнено верно и в полном объеме;

- оценка «хорошо» выставляется студенту, если задание выполнено с незначительными замечаниями;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если задание выполнено на базовом уровне, но с ошибками;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если содержится большое количество ошибок, задание не выполнено.

2. Материалы для проведения текущей аттестации

Текущая аттестация 1

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТРОСОЮЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КООПЕРАЦИИ»
КАЗАНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)**

КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ №1 (в форме контрольной работы)

по дисциплине «Финансовая деятельность предприятий сервиса
транспортных систем»

Вопрос 1. Юридическими лицами по организационно-правовой форме не являются коммерческие организации ...

- а) хозяйственные товарищества
- б) хозяйственные общества
- в) производственные кооперативы
- г) потребительские кооперативы
- д) унитарные предприятия

Вопрос 2. Некоммерческими организациями не являются:

- а) фонды
- б) учреждения
- в) потребительские кооперативы
- г) производственные кооперативы
- д) объединения юридических лиц (ассоциации и союзы)
- е) некоммерческое партнерство
- ж) общественные и религиозные организации

Вопрос 3. Основными видами хозяйственных обществ не являются:

- а) хозяйственные общества с ограниченной ответственностью
- б) хозяйственные общества с неограниченной ответственностью
- в) хозяйственные общества с дополнительной ответственностью
- г) открытые акционерные общества
- д) закрытые акционерные общества

Вопрос 4. Хозяйственные товарищества создаются в форме:

- а) хозяйственное товарищество на вере
- б) хозяйственное товарищество с дополнительной ответственностью

в) полное хозяйственное товарищество

Вопрос 5. Предприятие — это самостоятельный хозяйствующий субъект, созданный предпринимателем или объединением предпринимателей для:

- а) производства продукции, выполнения работ и оказания услуг
- б) удовлетворения общественных потребностей
- в) получения прибыли
- г) производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей

Вопрос 6. Хозяйственные товарищества и общества создаются в форме:

- а) полного товарищества и товарищества на вере (коммандитного товарищества)
- б) акционерного общества, общества с ограниченной или с дополнительной ответственностью
- в) производственного кооператива (артели)

Вопрос 7. Участники, какой формы товарищества несут ответственность по его обязательствам всем принадлежащим им имуществом:

- а) полного товарищества
- б) товарищества на вере (коммандитного товарищества)
- в) производственного кооператива (артели)

Вопрос 8. Дочерним хозяйственным обществом не признается:

- а) хозяйственное общество, которое в силу преобладающего участия в его уставном капитале имеет возможность определять решения, принимаемые обществом
- б) товарищество, которое в силу преобладающего участия в его уставном капитале, либо в соответствии с заключенным между ними договором имеет возможность определять решения, принимаемые таким обществом
- в) другое общество, имеющее более 20% голосующих акций акционерного общества или более 20% уставного капитала общества с ограниченной ответственностью

Вопрос 9. Производственным кооперативом (артелью) признается:

- а) общество, уставный капитал которого разделен на определенное число акций
- б) добровольное объединение граждан на основе членства для совместной производственной
- в) общество, основанное на личном трудовом и ином участии и объединении его членами (участниками) имущественных паевых взносов

г) общество, уставный капитал которого разделен на неопределенное число акций

Вопрос 10. Государственным или муниципальным унитарным предприятием признается:

а) коммерческая организация, не наделенная правом собственности на закрепленное за ней собственником имущество

б) некоммерческая организация, представляющая добровольное объединение граждан и юридических лиц на основе членства с целью удовлетворения материальных и иных потребностей участников

в) некоммерческое общество, осуществляемое свою деятельность путем объединения его членами имущественных взносов

Вопрос 11. Доход, который может получать акционер за счет части чистой прибыли текущего года акционерного общества, распределяемой между держателями акций в процентах или абсолютной сумме, называется:

а) депозитом

б) купоном

в) дивидендом

г) премией

Вопрос 12. Величина уставного капитала ОАО должна составлять не менее:

а) 100 минимальных окладов

б) 1000 минимальных окладов

в) 50 минимальных окладов

г) законодательно не ограничена

Вопрос 13. Держатели обыкновенных акций имеют право:

а) голоса при принятии различных решений

б) на преимущественное получение дивидендов

в) все верно

Вопрос 14. Количество акционеров в закрытом АО не должно быть более:

а) 100 участников

б) 150 участников

в) 50 участников

г) все предыдущие варианты ответов неверные

Вопрос 15. Автотранспортная деятельность – это:

а) комплекс работ и услуг, связанных с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспедиционные работы и пр.

б) комплекс работ и услуг, связанных с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов

в) комплекс работ и услуг, связанных с подготовкой, организацией технической эксплуатацией автотранспортных средств, транспортно-экспедиционных работ и пр.

Вопрос 16. Главная задача автотранспортного предприятия:

а) осуществление перевозок грузов и пассажиров

б) осуществление ремонта автомобильного транспорта

в) осуществление перевозок грузов и пассажиров и ремонта автомобильного транспорта

Вопрос 17. В зависимости от вида перевозок автотранспортные предприятия подразделяются на:

а) грузовые

б) пассажирские

в) смешанные

г) специальные

д) все перечисленные

Вопрос 18. Комплексные автотранспортные предприятия не осуществляют:

а) перевозку и хранение грузов

б) перевозку пассажиров

в) продажу автозапчастей

г) техническое обслуживание автомобильного транспорта

д) текущий ремонт автомобильного транспорта

Вопрос 19. Специализированные автотранспортные предприятия выполняют только:

а) перевозку грузов и пассажиров

б) хранение грузов

в) техническое обслуживание автомобильного транспорта

г) текущий ремонт автомобильного транспорта

Вопрос 20. В зависимости от назначения предприятия автомобильного транспорта не подразделяются на:

а) автотранспортные

б) автообслуживающие

в) авторемонтные

г) автосалоны

Вопрос 21. Основными клиентами автотранспортных предприятий являются:

- а) предприятия товаропроизводящих отраслей
- б) предприятия нематериального производства
- в) предприятия материального и нематериального производства

Вопрос 22. Автосервисные предприятия выполняют работы по:

- а) техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего юридическим и физическим лицам
- б) техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего юридическим лицам
- в) техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего физическим лицам

Вопрос 23. Перечень автотранспортных услуг не включает:

- а) подготовку транспортных средств к вводу в эксплуатацию
- б) работы по антикоррозийной защите транспортных средств
- в) уборочно-моечные работы
- г) смазочно-заправочные работы
- д) ремонтные работы
- е) продажу автотранспортных средств

Вопрос 24. По производственному признаку автосервисные предприятия не делятся на:

- а) производственные
- б) грузовые
- в) легковые
- г) смешанные

Вопрос 25. Терминалы осуществляют:

- а) транспортно-эксплуатационное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей
- б) ремонтное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей
- в) смазочно-заправочное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей

Критерии оценки:

Студент аттестован, если правильно ответил более чем на 15 вопросов.